**ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОРОВ**

Приглашаем Вас к авторскому участию в журнале «IT & TRANSPORT (ИТ & Транспорт)».

Журнал публикует оригинальные статьи (объемом 7-13 страниц) и краткие сообщения (объемом не более 3 страниц) по проблемам научных исследований и научно-технических разработок в области создания и применения современных информационных технологий на транспорте и высокоэффективных систем управления. Материалы статьи должны соответствовать тематике журнала «ИТ & Транспорт» и содержать новые результаты исследований, не опубликованные ранее и не предназначенные к публикации в других печатных или электронных изданиях.

Рукописи статей рецензируются. Тематика предоставляемых статей должна соответствовать рубрикатору журнала (предполагаемый раздел рубрикатора указывается авторами).

**Для опубликования статьи в редакцию журнала направляются следующие материалы:**

* **рукопись статьи в DOC- и PDF-форматах**;
* **табл**и**цы, иллюстрации** **и перечень подрисуночных подписей;**
* **сведения об авторах, содержащие (согласно** [**регламенту РИНЦ)**](http://izv-tn.tti.sfedu.ru/wp-content/uploads/2012/08/rinc.pdf) **фамилию, имя, отчество, ученые степень и звание, должность, место** **работы, служебный и домашний адреса, телефоны и E-mail;**
* **англоязычная информация, содержащая данные статьи,** **необходимые для индексирования журнала в международных** **наукометрических базах данных.**

Возможно представление электронных вариантов документов по электронной почте:
 **info@its-spc.ru.** Оригиналы запрашиваются редакцией при необходимости.

В одном номере журнала может быть напечатано не более трех статей одного автора.

Все статьи проходят обязательное рецензирование.
Просьба редакции о доработке рукописи не означает, что статья принята к печати, так как она вновь будет рассматриваться рецензентами, а затем редколлегией. Редакция оставляет за собой право не возвращать автору отклоненную статью и не вести дискуссию по мотивам отклонения. Редакция оставляет за собой право при необходимости сокращать статьи, редактировать и отсылать авторам на доработку.

Статья должна быть подписана авторами.

В отдельном файле должны содержаться сведения об авторах и организации, в которой выполнена работа: фамилия, имя, отчество; ученая степень, ученое звание, почетные степени и звания, должность; место работы; почтовый адрес с указанием индекса; телефон с указанием кода города; электронный адрес; полное и сокращенное название организации, в которой выполнена работа.

**ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ СТАТЬИ**

***Статья должна быть структурирована***, т.е. должна включать *разделы* с названиями, кратко и точно отражающими их содержание, в том числе:

* введение, содержащее обоснование актуальности и краткий обзор проблематики;
* четкую постановку задачи исследования;
* описание метода решения задачи исследования;
* прикладную интерпретацию и иллюстрацию полученных результатов исследования;
* заключение, включающее обобщение и указание области применения полученных результатов, не повторяющее аннотацию и не ограничивающееся простым перечислением того, что сделано в работе.

**ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ РУКОПИСИ СТАТЬИ**

**Объем рукописи статьи, предлагаемой к публикации, должен быть не менее 7** **и не более 13 страниц машинописного текста, напечатанного на одной стороне белого листа бумаги формата A4 (210\*297 мм) с полями со всех сторон 2,5 см, с абзацным** **отступом 1 см, с полуторным межстрочным интервалом, с использованием** **текстового редактора Microsoft Word (любая версия) с шрифтом** **Times New Roman размером 14 pt. Выравнивание основного текста – по ширине.**

**Краткое сообщение – объем 3 страницы – готовится по аналогичным правилам.**

В указанный объем статьи входят: текст, приложения, иллюстрации, таблицы, список литературы. В отдельных случаях по решению редколлегии объем статьи может быть увеличен. Страницы рукописи должны быть пронумерованы, начиная с первой.

Сокращения слов, помимо стандартных, не допускается. Допускается минимальное количество аббревиатур.

**Материал статьи должен быть изложен
в следующей последовательности:**

* *шифр УДК* (см. [Справочник УДК](http://teacode.com/online/udc/)) в левом верхнем углу;
* *фамилия и инициалы автора* (авторов) (полужирным курсивным шрифтом 14 пт, по центру) (***на русском языке***);
* *название статьи* (полужирным шрифтом по центру, заглавными буквами 14 пт,) не более 12 слов; (***на русском языке***);
* пробел (1 интервал);
* *название организации* (без сокращений, курсивом, по центру), город (если организаций больше, чем одна, то указываются все организации со сносками после фамилий соответствующих авторов; в случае совпадения места работы авторов нужно указывать его один раз для всей группы авторов); e-mail; (***на русском языке***);
* пробел (1 интервал);
* *аннотация* (не менее 100 слов на каждом языке), в предельно сжатой форме излагающая суть работы и полученные результаты (курсив, 12 пт, по ширине); (***на русском языке***);
* *ключевые слова* (7-13 слов), несущие в тексте основную смысловую нагрузку (полужирный курсив, 14 пт, по ширине); (***на русском языке***);
* пробел (1 интервал);
* *текст статьи* с учетом указанных далее требований к его оформлению (14 пт, красная строка – 1 см);
* пробел (1 интервал);
* *список используемых источников*, оформленный по ГОСТ Р 7.0.5-2008 (здесь) (14 пт, по ширине);
* пробел (2 интервала);
* *англоязычная информация по статье:*
* *фамилия и инициалы автора* (авторов) (полужирным курсивным шрифтом по центру 14 пт,) (***на английском языке***);
* *название статьи* (полужирным шрифтом по центру, заглавными буквами, Times New Roman, 14 пт,) не более 12 слов (***на английском языке***);
* *название организации* (без сокращений, курсивом, по центру), город (если организаций больше, чем одна, то указываются все организации со сносками после фамилий соответствующих авторов; в случае совпадения места работы авторов нужно указывать его один раз для всей группы авторов); e-mail; (***на английском языке***);
* *аннотация (abstract)* (не менее 100 слов на каждом языке), в предельно сжатой форме излагающая суть работы и полученные результаты (курсив, 12 пт, по ширине); (***на английском языке***);
* *ключевые слова* (*keywords)* (7-13 слов), несущие в тексте основную смысловую нагрузку (полужирный, 14 пт, по ширине); (***на английском языке***);
* *список литературы в романском алфавите (латинице), т.е.* необходимо *транслитерировать на латинский шрифт (см.* [*http://translit.ru/*](http://translit.ru/)*) инициалы авторов, название источника публикации и место издания, а технические сокращения (номер, том, страница и т.п.) должны быть переведены с использованием общепринятых обозначений (номер – N., том – V., страницы – P. и т.п.).*

В тексте статьи следует придерживаться общепринятой терминологии, а все используемые специальные термины, обозначения и аббревиатуры должны быть раскрыты и разъяснены.

***Формулы*** должны выполняться только во встроенном «Редакторе формул» (Equation Editor). Длина формулы вместе с номером не должна превышать 10 см. Формулы должны быть набраны четко с соблюдением различий в написании прописных и строчных букв, а также букв, сходных по начертанию*.* Индексы и показатели степени следует писать строго ниже или выше строки. **В формулах русские и греческие буквы следует набирать *прямо*, а латинские** **буквы, обозначающие скалярные переменные, – *курсивом*.** Величины, обозначающие векторы и матрицы, должны быть выделены полужирным шрифтом и набраны прямо (допускается также набор всех величин, обозначенных латинскими буквами, в том числе матриц и векторов, светлым курсивом); знак транспонирования – буквой "т" строчной прямой в верхнем индексе; экспонента – буквой «**е»** полужирной прямой. Стандартные математические обозначения (например, max, log, sin и т.д.) должны быть набраны прямо. Номера формул пишутся справа в круглых скобках. Нумерация формул сквозная и дается в порядке их появления, причем нумеруются только формулы, на которые имеются ссылки в тексте.

***Список литературы*** упорядочен по алфавиту и содержит следующие данные: фамилия и инициалы автора, название работы, название журнала, сборника (если это не монография), город и полное название издательства (для монографии), год издания, том, номер журнала и страницы. Ссылки на литературные источники даются в квадратных скобках. Допускаются ссылки на электронные носители.

Статьи, содержащие библиографические ссылки, выполненные не по стандарту ГОСТ P 7.0.5-2008, к публикации не принимаются и будут возвращены авторам на доработку.

***Таблицы*** в тексте должны быть выполнены в редакторе Microsoft Word (не отсканированные и не в виде рисунка). Таблицы должны располагаться в пределах рабочего поля. *Форматирование номера таблицы и ее названия:* выравнивание по левому краю, сокращения не допускаются. В конце названия таблицы точка не ставится! Например, «Таблица 1. Название таблицы»

***Рисунки*** должны быть выполнены качественно (графическая обработка рисунков в редакции не предполагается). Рисунки размещаются в рамках рабочего поля. Допускается использование рисунков в форматах JPEG. Рисунки должны допускать перемещение в тексте и возможность изменения размеров. *Подпись под рисунком*: размер – 12 pt, выравнивание по центру. В конце названия рисунка точка не ставится! Например, «Рисунок 1. Название рисунка»

В журнале все рисунки воспроизводятся в черно-белом варианте.

Рукописи статей, оформленные не по правилам, не рассматриваются. Присланные рукописи обратно не возвращаются. Не допускается направление в редакцию работ, которые посланы в другие издания или напечатаны в них.

**РУБРИКАТОР**

1. Информационные технологии и автоматизированные информационные системы;
2. Интеллектуальные модели, методы, технологии и системы;
3. Интеллектуальные транспортные системы;
4. Логистика;
5. Космомониторинг развития транспортной инфраструктуры;
6. Геоинформационные системы и технологии;
7. Безопасность деятельности человека;
8. Инженерная геометрия и компьютерная графика;
9. Облачные технологии;

**ОБРАЗЕЦ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЕЙ**

|  |
| --- |
| УДК 004*Иванова Т.И.* Технологии интеллектуальных транспортных систем при организации дорожного движения и перевозокСамарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. КоролёваКомпания «Интелтранс»*Проблемы, связанные с ростом интенсивности транспортных потоков на дорогах, являются одними из наиболее сложных в жизни современного города…****Ключевые слова:*** *транспортный поток, управление, интеллектуальные транспортные системы…*Транспортные проблемы, связанные с несогласованностью взаимодействия различных видов транспорта, неравномерной загрузкой транспортных мощностей, интенсивными грузоперевозками и др. в значительной степени обусловлены непропорциональным развитием отдельных подсистем хозяйственного механизма…**Список используемых источников**1. Barceló J. et al. Microscopic traffic simulation: A tool for the design, analysis and evaluation of intelligent transport systems // Journal of Intelligent and Robotic Systems. – 2005. – Т. 41. – №. 2-3. – С. 173-203.

***Ivanova T.I.*****INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS TECHNOLOGIES FOR TRAFFIC FLOW ORGANIZATION AND SHIPPING OPERATIONS***Problems connected with traffic flow intensity increase are the most complex in the life of modern city…****Keywords:*** *traffic flow, management, intelligent transportation systems…* |