



ИНТЕЛТРАНС
Г Р У П П А К О М П А Н И Й

IT & TRANSPORT

ИТ & ТРАНСПОРТ

Сетевое издание

№ 2 (30) – 2025

ISSN 2949-5288 (online)

Выходит: 4 раза в год

Самара

ООО «НПЦ «ИТС»

2025





ИНТЕЛТРАНС
Г Р У П П А К О М П А Н И Й

IT & TRANSPORT

ИТ & ТРАНСПОРТ

Главный редактор Михеева Т. И.
доктор технических наук, профессор,
заслуженный деятель науки и образования РФ

Самара
ООО «НПЦ «ИТС»
2025



В сборнике представлены научные статьи, содержащие результаты исследований в следующих предметных областях: системный анализ, управление и обработка информации, интеллектуальные транспортные системы, геоинформационные системы, информационные технологии, базы данных и знаний, системы искусственного интеллекта, цифровая обработка изображений, управление транспортными процессами, развитие транспортной инфраструктуры, автоматизация и управление технологическими процессами и производствами, математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей, математическое и компьютерное моделирование. Предназначен для научно-технических работников, инженеров, аспирантов и студентов, обучающихся по специальностям, связанным с информационными технологиями, транспортными системами и процессами. Авторская позиция и стилистические особенности публикаций полностью сохранены.

Главный редактор – Т. И. Михеева доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и образования РФ

Редакционная коллегия:

Бурдин А.В.	доктор технических наук, доцент
Гераськин М.И.	доктор экономических наук, профессор
Жанказиев С.В.	доктор технических наук, профессор
Заболотнов Ю.М.	доктор технических наук, профессор
Зырянов В.В.	доктор технических наук, профессор
Иващенко А.В.	доктор технических наук, профессор
Минниханов Р.Н.	доктор технических наук, профессор
Прохоров С.А.	доктор технических наук, профессор
Филиппова А.С.	доктор технических наук, профессор
Хайтбаев В.А.	доктор экономических наук, профессор
Зеленко Л.С.	кандидат технических наук, доцент
Золотовицкий А.В.	кандидат технических наук, доцент
Михеев С.В.	кандидат технических наук, доцент
Сапрыкин О.Н.	кандидат технических наук, доцент
Сапрыкина О.В.	кандидат технических наук, доцент
Федосеев А.А.	кандидат технических наук, доцент
Шопин А.Г.	кандидат технических наук

ISBN 978-5-6049535-4-9©

e-mail: itsspc@yandex.ru © Адрес страницы сайта: <http://ittransport.ru> © ООО «НПЦ «ИТС», 2025

Михеева Т.И., Смолев А.М., Янович А.В., Клепиков Н.М., Михеев С.В.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГЕОИНФОРМАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА «ITSGIS» ЗНАКИ

*Самарский университет имени академика С.П. Королёва
ИнтелТранс*

Интеллектуальная транспортная геоинформационная система «ITSGIS» – это с многослойной электронной картой города, обеспечивающая работу с различными геообъектами городской транспортной инфраструктуры (строения, дороги, дорожные знаки, светофоры, световые опоры, остановки общественного транспорта, транспортные маршруты, закрепленные территории и др.) и специализированными геообъектами (дорожно-транспортные происшествия, места их концентрации, интенсивность транспортных потоков, места работ, ведущихся на улично-дорожной сети, и др.). «ITSGIS» предназначена для автоматизации работ, выполняющих функции учета объектов городской транспортной инфраструктуры на основе геоинформационной системы. Плагин «Знаки и светофоры», подключаемый к системе «ITSGIS», предназначен для управления учетом и отображением дорожных знаков на карте города. При этом можно работать как с фактически установленными объектами, так и с теми, установка которых только планируется. Положего 1, 2, 3 части.

Ключевые слова: Интеллектуальная транспортная геоинформационная система, «ITSGIS», знаки.

ITSGIS

ПРАВИЛО ФОРМИРОВАНИЯ НОМЕРА СТАНДАРТА ЗНАКА

А. Технические средства организации дорожного движения

+Знак. Знак. + Номер ГОСТ + Номер варианта

Знаки 1.1 – 5.14.

АЗнак.N1.-N2

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – номер варианта знака в текущем номере

На знаках 3.17.1 и 3.17.2 надписи «ТАМОЖНЯ» и «ОПАСНОСТЬ» следует выполнять на русском и английском языках.

Знаки 5.15.1

АЗнак.N1.-N2-Текст3

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – количество полос движения на дороге, для которых выполнен знак: 2, 3, 4

Текст3 – варианты стрелок:

➤ Слово – движение в сторону Слово:

✓ Верх – движение прямо (вверх)

✓ Право – движение направо

✓ Лево – движение налево

✓ Низ – движение прямо (вниз)

➤ Слово+Слово+Слово – движение в несколько сторон Слово+Слово+Слово под углом 90 градусов

➤ Слово*Слово – движение в несколько сторон Слово*Слово под углом 45 градусов

➤ Верх*право – движение вверх-вправо под углом 45 градусов

➤ Верх*Низ – разворот на 180 градусов

➤ Слово (АЗнак.N1.-Значение) – наличие особого знака в данном направлении

На знаках 5.15.1 следует указывать направления движения не более чем для трех полос.

Пояснения к варианту

Направление описывается в порядке: лево+прямо+право

Если на стрелке есть знак, надо его прописать, согласно его номеру в стандарте ИТСТГИС

Знаки 5.15.2

АЗнак. N1. –Текст2

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

Текст2 – варианты стрелок:

- Слово – движение в сторону Слово:
 - ✓ Верх – движение прямо (вверх)
 - ✓ Право – движение направо
 - ✓ Лево – движение налево
 - ✓ Низ – движение прямо (вниз)
- Слово+Слово+Слово – движение в несколько сторон Слово+Слово+Слово под углом 90 градусов
- Слово*Слово – движение в несколько сторон Слово*Слово под углом 45 градусов.

Пояснения к варианту:

Направление описывается в порядке: лево+прямо+право

Знаки 5.15.3–5.15.4

АЗнак. N1. –N2–Текст3

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – количество полос движения на дороге, для которых выполнен знак: 2, 3

Текст3 – варианты стрелок:

ITSGIS

- Слово – движение в сторону Слово:
 - ✓ Верх – движение прямо (вверх)
 - ✓ Право – движение направо
 - ✓ Лево – движение налево
 - ✓ Низ – движение прямо (вниз)
- Слово*Слово – движение в несколько сторон Слово*Слово под углом 45 градусов
 - ✓ Верх*право – движение вверх-вправо под углом 45 градусов
 - ✓ Лево*верх – движение влево-наверх под углом 45 градусов
- Слово+Слово+Слово – движение в несколько сторон с одной полосы Слово+Слово+Слово под углом 90 градусов
- Слово (АЗнак.N1.–Значение) – наличие особого знака в данном направлении

Знаки 5.15.5–5.15.6

АЗнак.N1.–N2–Текст3

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – количество полос движения на дороге, для которых выполнен знак: 2

Текст3 – варианты стрелок:

- Слово – движение в сторону Слово:
 - ✓ Верх – движение прямо (вверх)
 - ✓ Право – движение направо
 - ✓ Лево – движение налево
 - ✓ Низ – движение прямо (вниз)
- Слово*Слово – движение в несколько сторон Слово*Слово под углом 45 градусов.

Знаки 5.15.7

АЗнак.N1.-N2-Текст3

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – количество полос движения на дороге, для которых выполнен знак: 2, 3, 4

Текст3 – варианты стрелок:

- Слово – движение в сторону Слово:
 - ✓ Верх – движение прямо (вверх)
 - ✓ Право – движение направо
 - ✓ Лево – движение налево
 - ✓ Низ – движение прямо (вниз)
- Слово+Слово+Слово – движение в несколько сторон с одной полосы Слово+Слово+Слово под углом 90 градусов
- Слово (АЗнак.N1.-Значение) – наличие особого знака в данном направлении

На знаках 5.15.7 следует указывать направления движения – не более чем для четырех полос.

Знаки 5.15.8

АЗнак.N1.-N2-Текст3

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – количество полос движения на дороге, для которых выполнен знак: 2, 3, 5

Текст3 – варианты стрелок:

- Слово – движение в сторону Слово:
 - ✓ Верх – движение прямо (вверх)
- Слово (АЗнак.N1.-Значение) – наличие особого знака в данном направлении

Знаки 5.23.1, 5.24.1, 5.25–5.26

АЗнак.N1.-_Текст2_

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

Текст2 – название города заглавными буквами

(пример: _САМАРА_)

Знаки 6.9.2

АЗнак.N1.-Текст2/N4.Текст3+.../Текст2

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

Текст2 – название трассы и направление движения:

- Направление движения задается сочетанием: стрелка*Слово

Слово – движение в сторону Слово:

- ✓ Верх – движение прямо (вверх)
- ✓ Право – движение направо
- ✓ Лево – движение налево
- ✓ Низ – движение прямо (вниз)

Слово*Слово – движение в несколько сторон Слово*Слово под углом 45 градусов

- Название трассы пишется заглавными буквами и цифрами, заключенными между нижними подчеркиваниями (пример: _M5_)

Текст3 – название города заглавными буквами, заключенными между нижними подчеркиваниями.

N4 – номер строки

Перечисление через +

(пример: 1._Курск_+2._Рязань_)

Пояснения к варианту:

Возможны два варианта написания Текста2 – либо в начале, либо в конце (Текст2/Текст3 или Текст3/Текст2)

Знаки 6.10.1

АЗнак.N1.-N2.N3.Текст4+N5/...

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – номер строки

N3 – номер возможной подстроки

N5 – расстояние до объекта в километрах

Текст4 – направление движения + Слово1

Слово1 – название объекта, заключенное между нижними подчеркиваниями (Если на знаке объект написан заглавными буквами, то и в описании будет также)

➤ Направление движения задается сочетанием: стрелка*Слово

Слово2 – движение в сторону Слово:

- ✓ Верх – движение прямо (вверх)
- ✓ Право – движение направо
- ✓ Лево – движение налево
- ✓ Низ – движение прямо (вниз)

Перечисление строк на знаке через /

Пояснения к варианту:

Если на знаке цветной фон на белом, то пишем цвет фона+(название объекта)

Знаки 8.5.3

АЗнак.N1.-Текст2

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

Текст2 – варианты дней недели:

- понедельник – понедельник
- вторник – вторник
- среда – среда

- четверг – четверг
- пятница – пятница
- суббота – суббота
- воскресенье – воскресенье

Знаки 8.5.4 – 8.5.6

Азнак.N1.-N2-N3

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

N2 – первое время суток

N3 – второе время суток

Пояснения к варианту:

Время суток, кратное 30 мин (23.00; 23.30; 24.00; 0.30; 1.00 и т.д.)

Знаки 8.5.7

Азнак.N1.-Текст2-N3-N4

N1 – номер знака в ГОСТ РФ

Текст2 – варианты дней недели:

- понедельник – понедельник
- вторник – вторник
- среда – среда
- четверг – четверг
- пятница – пятница
- суббота – суббота
- воскресенье – воскресенье

N3 – первое время суток

N4 – второе время суток

Пояснения к варианту:

Время суток, кратное 30 мин (23.00; 23.30; 24.00; 0.30; 1.00 и т.д.)

Пояснения общие:

Знаки изготовляют четырех типоразмеров: I – малого, II – нормального, III – большого, IV – очень большого.

Пробелы отсутствуют

– таких значений нет в ГОСТ РФ на 01.01.2018

% – % – проценты

м – м – метры

т – т – тонны

х,х – х,х – дробное число с запятой

(двойной) – два знака на спине друг у друга.

Стандарт устанавливает следующие группы знаков:

1 – предупреждающие;

2 – приоритета;

3 – запрещающие;

4 – предписывающие;

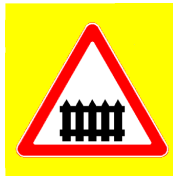
5 – особых предписаний;

6 – информационные;

7 – сервиса;

8 – дополнительной информации (таблички).

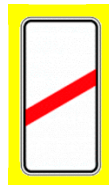
Знаки 1 группы по ГОСТ. Картинки знаков есть в файле ГОСТ Р 52289–2019

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
1.	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1.1	АЗнак.1.1.–1		800
2.	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1.1	АЗнак.1.1.–2.–жёлтый_фон		500
3.	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1.2	АЗнак.1.2.–1		720
4.	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1.2	АЗнак.1.2.–2.–жёлтый_фон		80
5.	Однопутная железная дорога	1.3.1	АЗнак.1.3.1.–1		560
6.	Однопутная железная дорога	1.3.1	АЗнак.1.3.1.–2.–жёлтый_контур		160

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
7.	Многопутная железная дорога	1.3.2	А3нак.1.3.2.–1		160
8.	Многопутная железная дорога	1.3.2	А3нак.1.3.2.–2.–жёлтый_фон		440
9.	Многопутная железная дорога	1.3.2	А3нак.1.3.2.–3.–жёлтый_контур		160
10.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.1	А3нак.1.4.1.–1		240
11.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.1	А3нак.1.4.1.–2.–жёлтый_фон		360
12.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.2	А3нак.1.4.2.–1		160

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
13.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.2	А3нак.1.4.2.–2.–жёлтый_фон		500
14.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.3	А3нак.1.4.3.–1		80
15.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.3	А3нак.1.4.3.–2.–жёлтый_фон		160
16.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.4	А3нак.1.4.4.–1		80
17.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.5	А3нак.1.4.4.–2.–жёлтый_фон		360
18.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.5	А3нак.1.4.5.–1		160

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
19.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.5	А3знак.1.4.5.–2.–жёлтый_фон		440
20.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.6	А3знак.1.4.6.–1		80
21.	Приближение к железнодорожному переезду	1.4.6	А3знак.1.4.6.–2.–жёлтый_фон		720
22.	Пересечение с трамвайной линией	1.5	А3знак.1.5.–1		560
23.	Пересечение с трамвайной линией	1.5	А3знак.1.5.–2.–жёлтый_фон		160
24.	Пересечение равнозначных дорог	1.6	А3знак.1.6.–1		480

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
25.	Пересечение равнозначных дорог	1.6	АЗнак.1.6.–2.–жёлтый_фон		360
26.	Пересечение с круговым движением	1.7	АЗнак.1.7.–1		240
27.	Пересечение с круговым движением	1.7	АЗнак.1.7.–2.–жёлтый_фон		440
28.	Светофорное регулирование	1.8	АЗнак.1.8.–1		600
29.	Светофорное регулирование	1.8	АЗнак.1.8.–2.–жёлтый		80
30.	Светофорное регулирование	1.8	АЗнак.1.8.–3.–жёлтый_фон		160

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
31.	Светофорное регулирование	1.8	АЗнак.1.8.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		500
32.	Разводной мост	1.9	АЗнак.1.9.–1		240
33.	Разводной мост	1.9	АЗнак.1.9.–2.–жёлтый_фон		360
34.	Выезд на набережную	1.10	АЗнак.1.10.–1		1000
35.	Выезд на набережную	1.10	АЗнак.1.10.–2.–жёлтый_фон		720
36.	Опасный поворот	1.11.1	АЗнак.1.11.1.–1		360

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
37.	Опасный поворот	1.11.1	А3нак.1.11.1.–2.–жёлтый_фон		360
38.	Опасный поворот	1.11.2	А3нак.1.11.2.–1		210
39.	Опасный поворот	1.11.2	А3нак.1.11.2.–2.–жёлтый_фон		160
40.	Опасные повороты	1.12.1	А3нак.1.12.1.–1		240
41.	Опасные повороты	1.12.1	А3нак.1.12.1.–2.–жёлтый_фон		440
42.	Опасные повороты	1.12.2	А3нак.1.12.2.–1		560

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
43.	Опасные повороты	1.12.2	АЗнак.1.12.2.–2.–жёлтый_фон		500
44.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–1		160
45.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–2.–жёлтый_фон		440
46.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–4%#		160
47.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–4%.–жёлтый_фон#		160
48.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–5%#		360

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
49.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–5%.–жёлтый_фон#		720
50.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–6%#		900
51.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–6%.–жёлтый_фон#		370
52.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–7%#		280
53.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–7%.–жёлтый_фон#		440
54.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–8%#		360

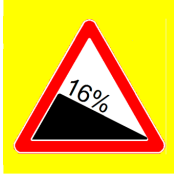
ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
55.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–8%.–жёлтый_фон#		240
56.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–9%#		370
57.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–9%.–жёлтый_фон#		500
58.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–10%		160
59.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–10%.–жёлтый_фон		440
60.	Крутой спуск	1.13	А3нак.1.13.–11%		280

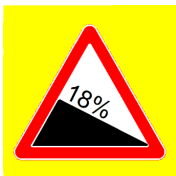
ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
61.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–11%.–жёлтый_фон		360
62.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–12%		900
63.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–12%.–жёлтый_фон		370
64.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–13%		290
65.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–13%.–жёлтый_фон		500
66.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–14%		440

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
67.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–14%.–жёлтый_фон		720
68.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–15%		160
69.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–15%.–жёлтый_фон		360
70.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–16%		900
71.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–16%.–жёлтый_фон		440
72.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–17%		500

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
73.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–17%.–жёлтый_фон		370
74.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–18%		280
75.	Крутой спуск	1.13	АЗнак.1.13.–18%.–жёлтый_фон		300
76.	Крутой подъём	1.14	АЗнак.1.14.–1		580
77.	Крутой подъём	1.14	АЗнак.1.14.–2.–жёлтый_фон		720
78.	Крутой подъём	1.14	АЗнак.1.14.–4%#		160

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
79.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.-4%.-жёлтый_фон#		360
80.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.-5%#		370
81.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.-5%.-жёлтый_фон#		240
82.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.-6%#		900
83.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.-6%.-жёлтый_фон#		500
84.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.-7%#		450

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
85.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–7%.–жёлтый_фон#		360
86.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–8%#		440
87.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–8%.–жёлтый_фон#		370
88.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–9%#		160
89.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–9%.–жёлтый_фон#		900
90.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–10%		500

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
91.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–10%.–жёлтый_фон		320
92.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–11%		720
93.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–11%.–жёлтый_фон		360
94.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–12%		440
95.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–12%.–жёлтый_фон		370
96.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–13%		250

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
97.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–13%.–жёлтый_фон		900
98.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–14%		500
99.	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–14%.–жёлтый_фон		440
100	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–15%		460
101	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–15%.–жёлтый_фон		160
102	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–16%		360

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
103	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–16%.–жёлтый_фон		240
104	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–17%		270
105	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–17%.–жёлтый_фон		720
106	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–18%		370
107	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–18%.–жёлтый_фон		270
108	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–25%		900

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
109	Крутой подъём	1.14	А3нак.1.14.–25%.–жёлтый_фон		440
110	Скользкая дорога	1.15	А3нак.1.15.–1		800
111	Скользкая дорога	1.15	А3нак.1.15.–2.–жёлтый		80
112	Скользкая дорога	1.15	А3нак.1.15.–3.–жёлтый_фон		160
113	Скользкая дорога	1.15	А3нак.1.15.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		360
114	Неровная дорога	1.16	А3нак.1.16.–1		640

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
115	Неровная дорога	1.16	А3знак.1.16.–2.–жёлтый		80
116	Неровная дорога	1.16	А3знак.1.16.–3.–жёлтый_фон		240
117	Неровная дорога	1.16	А3знак.1.16.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		160
118	Искусственная неровность	1.17	А3знак.1.17.–1		240
119	Искусственная неровность	1.17	А3знак.1.17.–2.–жёлтый		80
120	Искусственная неровность	1.17	А3знак.1.17.–3.–жёлтый_фон		160

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
121	Искусственная неровность	1.17	АЗнак.1.17.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		80
122	Выброс гравия	1.18	АЗнак.1.18.–1		160
123	Выброс гравия	1.18	АЗнак.1.18.–2.–жёлтый		160
124	Выброс гравия	1.18	АЗнак.1.18.–3.–жёлтый_фон		500
125	Выброс гравия	1.18	АЗнак.1.18.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		360
126	Опасная обочина	1.19	АЗнак.1.19.–1		320

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
127	Опасная обочина	1.19	АЗнак.1.19.–2.–жёлтый		320
128	Опасная обочина	1.19	АЗнак.1.19.–3.–жёлтый_фон		160
129	Опасная обочина	1.19	АЗнак.1.19.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		720
130	Сужение дороги	1.20.1	АЗнак.1.20.1.–1		240
131	Сужение дороги	1.20.1	АЗнак.1.20.1.–2.–жёлтый		80
132	Сужение дороги	1.20.1	АЗнак.1.20.1.–3.–жёлтый_фон		0

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
133	Сужение дороги	1.20.1	А3нак.1.20.1.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		0
134	Сужение дороги	1.20.2	А3нак.1.20.2.–1		160
135	Сужение дороги	1.20.2	А3нак.1.20.2.–2.–жёлтый		160
136	Сужение дороги	1.20.2	А3нак.1.20.2.–3.–жёлтый_фон		0
137	Сужение дороги	1.20.2	А3нак.1.20.2.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		240
138	Сужение дороги	1.20.3	А3нак.1.20.3.–1		400

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
139	Сужение дороги	1.20.3	А3знак.1.20.3.–2.–жёлтый		0
140	Сужение дороги	1.20.3	А3знак.1.20.3.–3.–жёлтый_фон		0
141	Сужение дороги	1.20.3	А3знак.1.20.3.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		440
142	Двустороннее движение	1.21	А3знак.1.21.–1		48
143	Двустороннее движение	1.21	А3знак.1.21.–2.–жёлтый		0
144	Двустороннее движение	1.21	А3знак.1.21.–3.–жёлтый_фон		160

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
145	Двустороннее движение	1.21	А3нак.1.21.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		360
146	Пешеходный переход	1.22	А3нак.1.22.–1		400
147	Пешеходный переход	1.22	А3нак.1.22.–2.–жёлтый_фон		80
148	Дети	1.23	А3нак.1.23.–1		320
149	Дети	1.23	А3нак.1.23.–2.–жёлтый_фон		560
150	Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой	1.24	А3нак.1.24.–1		560

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
151	Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой	1.24	А3нак.1.24.–2.–жёлтый_фон		500
152	Дорожные работы	1.25	А3нак.1.25.–1		240
153	Дорожные работы	1.25	А3нак.1.25.–2.–жёлтый		560
154	Дорожные работы	1.25	А3нак.1.25.–3.–жёлтый_фон		0
155	Дорожные работы	1.25	А3нак.1.25.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		720
156	Перегон скота	1.26	А3нак.1.26.–1		560

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
157	Перегон скота	1.26	А3нак.1.26.–2.–жёлтый_фон		160
158	Дикие животные	1.27	А3нак.1.27.–1		560
159	Дикие животные	1.27	А3нак.1.27.–2.–жёлтый_фон		240
160	Падение камней	1.28	А3нак.1.28.–1		560
161	Падение камней	1.28	А3нак.1.28.–2.–жёлтый_фон		440
162	Боковой ветер	1.29	А3нак.1.29.–1		640

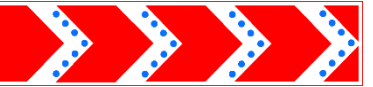
И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
163	Боковой ветер	1.29	А3нак.1.29.–2.–жёлтый_фон		500
164	Низколетящие самолеты	1.30	А3нак.1.30.–1		800
165	Низколетящие самолеты	1.30	А3нак.1.30.–2.–жёлтый_фон		160
166	Тоннель	1.31	А3нак.1.31.–1		400
167	Тоннель	1.31	А3нак.1.31.–2.–жёлтый_фон		440
168	Затор	1.32	А3нак.1.32.–1		560

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
169	Затор	1.32	АЗнак.1.32.–2.–жёлтый_фон		240
170	Прочие опасности	1.33	АЗнак.1.33.–1		400
171	Прочие опасности	1.33	АЗнак.1.33.–2.–жёлтый		0
172	Прочие опасности	1.33	АЗнак.1.33.–3.–жёлтый_фон		720
173	Прочие опасности	1.33	АЗнак.1.33.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		160
174	Направление поворота (большой)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–1		440
175	Направление поворота (большой)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–2.–жёлтый		370

И Т С Г И С

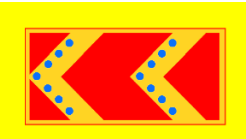
№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
176	Направление поворота (большой)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–3.–жёлтый_фон		360
177	Направление поворота (большой)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		270
178	Направление поворота (большой)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–5.–мигалка		500
179	Направление поворота (большой)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–6.– мигалка+жёлтый		440
180	Направление поворота (большой)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–7.– мигалка+жёлтый_фон		590
181	Направление поворота (большой)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–8.– мигалка+желтый+жёлтый_фон		900
182	Направление поворота (средний)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–9		240
183	Направление поворота (средний)	1.34.1	А3знак.1.34.1.–10.–жёлтый		230

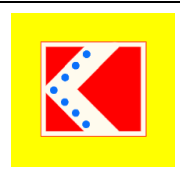
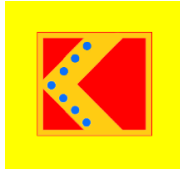
№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
184	Направление поворота (средний)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–11.–жёлтый_фон		440
185	Направление поворота (средний)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–12.– жёлтый+жёлтый_фон		370
186	Направление поворота (средний)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–13.–мигалка		160
187	Направление поворота (средний)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–14.– мигалка+жёлтый		190
188	Направление поворота (средний)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–15.– мигалка+жёлтый_фон		720
189	Направление поворота (средний)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–16.– мигалка+жёлтый+жёлтый_фон		230
190	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–17		430
191	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–18.–жёлтый		720

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
192	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–19.–жёлтый_фон		900
193	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–20.– жёлтый+жёлтый_фон		500
194	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–21.–мигалка		440
195	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–22.– мигалка+жёлтый		270
196	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–23.– мигалка+жёлтый_фон		240
197	Направление поворота (малый)	1.34.1	АЗнак.1.34.1.–24.– мигалка+жёлтый+жёлтый_фон		370
198	Направление поворота (большой)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–1		270

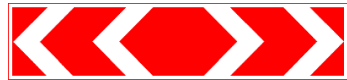
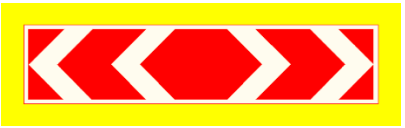
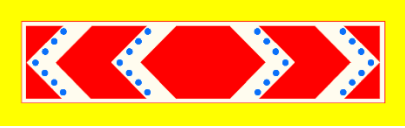
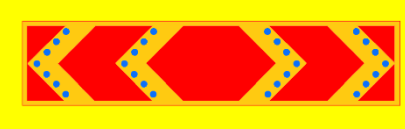
И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
199	Направление поворота (большой)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–2.–жёлтый		160
200	Направление поворота (большой)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–3.–жёлтый_фон		300
201	Направление поворота (большой)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		900
202	Направление поворота (большой)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–5.–мигалка		270
203	Направление поворота (большой)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–6.– мигалка+жёлтый		600
204	Направление поворота (большой)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–7.– мигалка+жёлтый_фон		720
205	Направление поворота (большой)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–8.– мигалка+жёлтый+жёлтый_фон		440
206	Направление поворота (средний)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–9		500

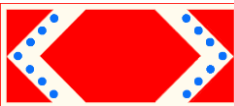
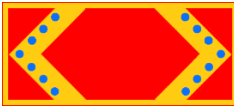
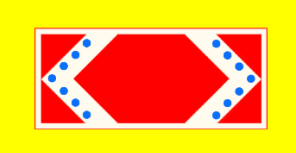
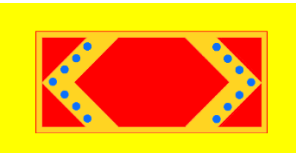
№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
207	Направление поворота (средний)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–10.–жёлтый		370
208	Направление поворота (средний)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–11.–жёлтый_фон		720
209	Направление поворота (средний)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–12.– жёлтый+жёлтый_фон		900
210	Направление поворота (средний)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–13.–мигалка		760
211	Направление поворота (средний)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–14.– мигалка+жёлтый		240
212	Направление поворота (средний)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–15.– мигалка+жёлтый_фон		460
213	Направление поворота (средний)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–16.– мигалка+жёлтый+жёлтый_фон		230
214	Направление поворота (малый)	1.34.2	АЗнак.1.34.2.–17		250

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
215	Направление поворота (малый)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–18.–жёлтый		440
216	Направление поворота (малый)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–19.–жёлтый_фон		370
217	Направление поворота (малый)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–20.– жёлтый+жёлтый_фон		160
218	Направление поворота (малый)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–21.–мигалка		240
219	Направление поворота (малый)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–22.– мигалка+жёлтый		900
220	Направление поворота (малый)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–23.– мигалка+жёлтый_фон		720
221	Направление поворота (малый)	1.34.2	А3нак.1.34.2.–24.– мигалка+жёлтый+жёлтый_фон		500

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
222	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–1		120
223	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–2.–жёлтый		370
224	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–3.–жёлтый_фон		720
225	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		440
226	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–5.–мигалка		240
227	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–6.– мигалка+жёлтый		250
228	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–7.– мигалка+жёлтый_фон		720
229	Направление поворота (большой)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–8.– мигалка+жёлтый+жёлтый_фон		900
230	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–9		370

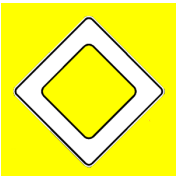
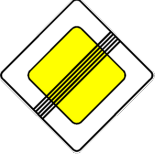
И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
231	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–10.–жёлтый		500
232	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–11.–жёлтый_фон		240
233	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–12.– жёлтый+жёлтый_фон		370
234	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–13.–мигалка		160
235	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–14.– мигалка+жёлтый		440
236	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–15.– мигалка+жёлтый_фон		720
237	Направление поворота (средний)	1.34.3	АЗнак.1.34.3.–16.– мигалка+жёлтый+жёлтый_фон		240

ITSGIS

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
238	Участок перекрестка	1.35	А3нак.1.35.–1		160
239	Участок перекрестка	1.35	А3нак.1.35.–2.–жёлтый_фон		500

Знаки 2 группы по ГОСТ. Картинки знаков есть в файле ГОСТ Р 52289–2019

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
240	Главная дорога	2.1	А3знак.2.1.–1		1040
241	Главная дорога	2.1	А3знак.2.1.–2.–жёлтый_фон#		800
242	Главная дорога	2.1	А3знак.2.1.–2.–жёлтый_контур		600
243	Конец главной дороги	2.2	А3знак.2.2.–1		800
244	Конец главной дороги	2.2	А3знак.2.2.–1.–жёлтый_контур		700

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
245	Конец главной дороги	2.2	АЗнак.2.2.–2.–жёлтый_фон#		500
246	Пересечение со второстепенной дорогой	2.3.1	АЗнак.2.3.1.–1		480
247	Пересечение со второстепенной дорогой	2.3.1	АЗнак.2.3.1.–2.–жёлтый_фон		300
248	Примыкание второстепенной дороги	2.3.2	АЗнак.2.3.2.–1		320
249	Примыкание второстепенной дороги	2.3.2	АЗнак.2.3.2.–2.–жёлтый_фон		200
250	Примыкание второстепенной дороги	2.3.3	АЗнак.2.3.3.–1		160

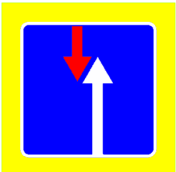
И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
251	Примыкание второстепенной дороги	2.3.3	А3нак.2.3.3.–2.–жёлтый_фон		100
252	Примыкание второстепенной дороги	2.3.4	А3нак.2.3.4.–1		80
253	Примыкание второстепенной дороги	2.3.4	А3нак.2.3.4.–2.–жёлтый_фон		500
254	Примыкание второстепенной дороги	2.3.5	А3нак.2.3.5.–1		80
255	Примыкание второстепенной дороги	2.3.5	А3нак.2.3.5.–2.–жёлтый_фон		600
256	Примыкание второстепенной дороги	2.3.6	А3нак.2.3.6.–1		80

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
257	Примыкание второстепенной дороги	2.3.6	АЗнак.2.3.6.–2.–жёлтый_фон		500
258	Примыкание второстепенной дороги	2.3.7	АЗнак.2.3.7.–1		80
259	Примыкание второстепенной дороги	2.3.7	АЗнак.2.3.7.–2.–жёлтый_фон#		500
260	Осторожно кошки	2.3.101	АЗнак.2.3.101.–1#		0
261	Осторожно кошки	2.3.101	АЗнак.2.3.101.–2.–жёлтый_фон#		0
262	Уступите дорогу	2.4	АЗнак.2.4.–1		960

И Т С Г И С

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
263	Уступите дорогу	2.4	АЗнак.2.4.–2.–жёлтый_фон#		500
264	Уступите дорогу	2.4	АЗнак.2.4.–3.–жёлтый_контур#		400
265	Движение без остановки запрещено	2.5	АЗнак.2.5.–1		720
266	Движение без остановки запрещено	2.5	АЗнак.2.5.–2.–жёлтый_фон#		500
267	Преимущество встречного движения	2.6	АЗнак.2.6.–1		560
268	Преимущество встречного движения	2.6	АЗнак.2.6.–2.–жёлтый		160

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
269	Преимущество встречного движения	2.6	А3знак.2.6.–3.–жёлтый_фон		400
270	Преимущество встречного движения	2.6	А3знак.2.6.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		300
271	Преимущество перед встречным движением	2.7	А3знак.2.7.–1		640
272	Преимущество перед встречным движением	2.7	А3знак.2.7.–2.–жёлтый_фон		300

Знаки 3 группы по ГОСТ. Картинки знаков есть в файле ГОСТ Р 52289–2019

№	Название объекта	Номер объекта в ГОСТ	Название номера объекта в Стандарте ИТСГИС	Вид отображения на карте в ИТСГИС в БД	Количество исходных фото
273.	Въезд запрещен	3.1	А3нак.3.1.–1		960
274.	Въезд запрещен	3.1	А3нак.3.1.–2.–жёлтый_фон		1000
275.	Движение запрещено	3.2	А3нак.3.2.–1		1200
276.	Движение запрещено	3.2	А3нак.3.2.–2.–жёлтый		520
277.	Движение запрещено	3.2	А3нак.3.2.–3.–жёлтый_фон		480

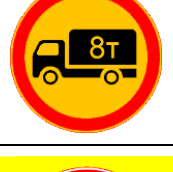
278.	Движение запрещено	3.2	А3нак.3.2.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		860
279.	Движение механических транспортных средств запрещено	3.3	А3нак.3.3.–1		640
280.	Движение механических транспортных средств запрещено	3.3	А3нак.3.3.–2.–жёлтый		1320
281.	Движение механических транспортных средств запрещено	3.3	А3нак.3.3.–3.–жёлтый_фон		540
282.	Движение механических транспортных средств запрещено	3.3	А3нак.3.3.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
283.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–1		520
284.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2.–жёлтый		480

285.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.-3.-жёлтый_фон		860
286.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.-4.- жёлтый+жёлтый_фон		1200
287.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.-1,5т#		520
288.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.-1,5т.-жёлтый#		480
289.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.-1,5т.-жёлтый_фон#		860
290.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.-1,5т.- жёлтый+жёлтый_фон#		610
291.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.-2т		750

292.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2т.–жёлтый		210
293.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2т.–жёлтый_фон		520
294.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2т.– жёлтый+жёлтый_фон		480
295.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2,5т#		860
296.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2,5т.–жёлтый#		1320
297.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2,5т.–жёлтый_фон#		540
298.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–2,5т.– жёлтый+жёлтый_фон#		1200

299.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–4т		520
300.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–4т.–жёлтый		480
301.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–4т.–жёлтый_фон		860
302.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–4т.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
303.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–5т#		520
304.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–5т.–жёлтый#		480
305.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–5т.–жёлтый_фон#		860

306.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–5т.– жёлтый+жёлтый_фон#		1200
307.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–6т#		520
308.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–6т.–жёлтый#		480
309.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–6т.–жёлтый_фон#		860
310.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–6т.– жёлтый+жёлтый_фон#		610
311.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–7т#		750
312.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–7т.–жёлтый#		520

313.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–7т.–жёлтый_фон#		480
314.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–7т.– жёлтый+жёлтый_фон#		860
315.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–8т		1200
316.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–8т.–жёлтый		520
317.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–8т.–жёлтый_фон		480
318.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–8т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
319.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–9т#		540

320.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–9т.–жёлтый#		1000
321.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–9т.–жёлтый_фон#		1000
322.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–9т.– жёлтый+жёлтый_фон#		520
323.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–10т		480
324.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–10т.–жёлтый		860
325.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–10т.–жёлтый_фон		1320
326.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–10т.– жёлтый+жёлтый_фон		540

327.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–11т#		1200
328.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–11т.–жёлтый#		520
329.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–11т.–жёлтый_фон#		480
330.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–11т.– жёлтый+жёлтый_фон#		860
331.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–15т		1200
332.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–15т.–жёлтый		520
333.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–15т.–жёлтый_фон		480

334.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–15т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
335.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–20т		1320
336.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–20т.–жёлтый		540
337.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–20т.–жёлтый_фон		520
338.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–20т.– жёлтый+жёлтый_фон		480
339.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–25т		860
340.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–25т.–жёлтый		520

341.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–25т.–жёлтый_фон		480
342.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–25т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
343.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–26т		1320
344.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–26т.–жёлтый		540
345.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–26т.–жёлтый_фон		1320
346.	Движение грузовых автомобилей запрещено	3.4	А3нак.3.4.–26т.– жёлтый+жёлтый_фон		540
347.	Движение мотоциклов запрещено	3.5	А3нак.3.5.–1		400

348.	Движение мотоциклов запрещено	3.5	А3нак.3.5.–2.–жёлтый		520
349.	Движение мотоциклов запрещено	3.5	А3нак.3.5.–3.–жёлтый_фон		480
350.	Движение мотоциклов запрещено	3.5	А3нак.3.5.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		860
351.	Движение тракторов запрещено	3.6	А3нак.3.6.–1		320
352.	Движение тракторов запрещено	3.6	А3нак.3.6.–2.–жёлтый		1320
353.	Движение тракторов запрещено	3.6	А3нак.3.6.–3.–жёлтый_фон		540
354.	Движение тракторов запрещено	3.6	А3нак.3.6.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		1000

355.	Движение с прицепом запрещено	3.7	А3нак.3.7.–1		240
356.	Движение с прицепом запрещено	3.7	А3нак.3.7.–2.–жёлтый		1200
357.	Движение с прицепом запрещено	3.7	А3нак.3.7.–3.–жёлтый_фон		520
358.	Движение с прицепом запрещено	3.7	А3нак.3.7.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		480
359.	Движение гужевых повозок запрещено	3.8	А3нак.3.8.–1		860
360.	Движение гужевых повозок запрещено	3.8	А3нак.3.8.–2.–жёлтый		1200
361.	Движение гужевых повозок запрещено	3.8	А3нак.3.8.–3.–жёлтый_фон		520

362.	Движение гужевых повозок запрещено	3.8	А3нак.3.8.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		480
363.	Движение на велосипедах запрещено	3.9	А3нак.3.9.–1		860
364.	Движение на велосипедах запрещено	3.9	А3нак.3.9.–2.–жёлтый		1200
365.	Движение на велосипедах запрещено	3.9	А3нак.3.9.–3.–жёлтый_фон		520
366.	Движение на велосипедах запрещено	3.9	А3нак.3.9.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		480
367.	Движение пешеходов запрещено	3.10	А3нак.3.10.–1		860
368.	Движение пешеходов запрещено	3.10	А3нак.3.10.–2.–жёлтый		1200

369.	Движение пешеходов запрещено	3.10	А3нак.3.10.–3.–жёлтый_фон		520
370.	Движение пешеходов запрещено	3.10	А3нак.3.10.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		480
371.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–1,5т		860
372.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–1,5т.–жёлтый		520
373.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–1,5т.–жёлтый_фон		480
374.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–1,5т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
375.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2т		1200

376.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2т.–жёлтый		520
377.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2т.–жёлтый_фон		480
378.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
379.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2,5т		480
380.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2,5т.–жёлтый		860
381.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2,5т.–жёлтый_фон		1320
382.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–2,5т.– жёлтый+жёлтый_фон		540

ITSGIS

383.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3т		430
384.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3т.–жёлтый		520
385.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3т.–жёлтый_фон		480
386.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
387.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3,5т		1320
388.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3,5т.–жёлтый		540
389.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3,5т.–жёлтый_фон		610

ITSGIS

390.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–3,5т.– жёлтый+жёлтый_фон		750
391.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–4т		520
392.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–4т.–жёлтый		480
393.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–4т.–жёлтый_фон		860
394.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–4т.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
395.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–5т		540
396.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–5т.–жёлтый		610

397.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–5т.–жёлтый_фон		750
398.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–5т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
399.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–6т		480
400.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–6т.–жёлтый		860
401.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–6т.–жёлтый_фон		1200
402.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–6т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
403.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–7т		480

404.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–7т.–жёлтый		860
405.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–7т.–жёлтый_фон		1320
406.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–7т.– жёлтый+жёлтый_фон		540
407.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–8т		520
408.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–8т.–жёлтый		480
409.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–8т.–жёлтый_фон		860
410.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–8т.– жёлтый+жёлтый_фон		320

ITSGIS

411.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–9т		1200
412.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–9т.–жёлтый		520
413.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–9т.–жёлтый_фон		480
414.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–9т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
415.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–10т		1000
416.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–10т.–жёлтый		1200
417.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–10т.–жёлтый_фон		520

418.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–10т.– жёлтый+жёлтый_фон		480
419.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–12т		860
420.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–12т.–жёлтый		480
421.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–12т.–жёлтый_фон		860
422.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–12т.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
423.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–15т		540
424.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–15т.–жёлтый		460

425.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–15т.–жёлтый_фон		1200
426.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–15т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
427.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–17т#		480
428.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–17т.–жёлтый#		860
429.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–17т.– жёлтый_фон#		1200
430.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–17т.– жёлтый+жёлтый_фон#		520
431.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–18т		480

432.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–18т.–жёлтый		860
433.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–18т.–жёлтый_фон		1000
434.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–18т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
435.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–20т		480
436.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–20т.–жёлтый		860
437.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–20т.–жёлтый_фон		1320
438.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–20т.– жёлтый+жёлтый_фон		540

439.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–25т		1200
440.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–25т.–жёлтый		520
441.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–25т.–жёлтый_фон		480
442.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–25т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
443.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–30т		610
444.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–30т.–жёлтый		750
445.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–30т.–жёлтый_фон		280

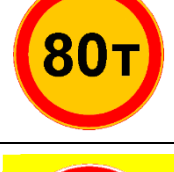
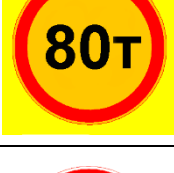
446.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–30т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
447.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–35т		480
448.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–35т.–жёлтый		860
449.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–35т.–жёлтый_фон		1000
450.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–35т.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
451.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–40т		540
452.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–40т.–жёлтый		1200

453.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–40т.–жёлтый_фон		520
454.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–40т.– жёлтый+жёлтый_фон		480
455.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–45т		860
456.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–45т.–жёлтый		500
457.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–45т.–жёлтый_фон		1320
458.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–45т.– жёлтый+жёлтый_фон		540
459.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–50т		520

460.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–50т.–жёлтый		480
461.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–50т.–жёлтый_фон		860
462.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–50т.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
463.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–55т		540
464.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–55т.–жёлтый		520
465.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–55т.–жёлтый_фон		480
466.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–55т.– жёлтый+жёлтый_фон		860

467.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–60т		1200
468.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–60т.–жёлтый		520
469.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–60т.–жёлтый_фон		480
470.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–60т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
471.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–65т		1320
472.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–65т.–жёлтый		540
473.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–65т.–жёлтый_фон		520

474.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–65т.– жёлтый+жёлтый_фон		480
475.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–70т		860
476.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–70т.–жёлтый		1320
477.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–70т.–жёлтый_фон		540
478.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–70т.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
479.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–75т		520
480.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–75т.–жёлтый		480

481.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–75т.–жёлтый_фон		860
482.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–75т.– жёлтый+жёлтый_фон		430
483.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–80т		1000
484.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–80т.–жёлтый		520
485.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–80т.–жёлтый_фон		480
486.	Ограничение массы	3.11	А3нак.3.11.–80т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
487.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–1,5т		1320

488.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–1,5т.–жёлтый		540
489.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–1,5т.–жёлтый_фон		1200
490.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–1,5т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
491.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2т		480
492.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2т.–жёлтый		860
493.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2т.–жёлтый_фон		1230

494.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2т.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
495.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2,5т		540
496.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2,5т.–жёлтый		1000
497.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2,5т.–жёлтый_фон		520
498.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–2,5т.– жёлтый+жёлтый_фон		480
499.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–3т		860
500.	Ограничение массы, приходящейся на ось	3.12	А3нак.3.12.–3т.–жёлтый		1320

	транспортного средства				
501.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–3т.–жёлтый_фон		540
502.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–3т.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
503.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–3,5т		520
504.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–3,5т.–жёлтый		480
505.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–3,5т.–жёлтый_фон		860
506.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–3,5т.– жёлтый+жёлтый_фон		1320

507.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–4т		540
508.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–4т.–жёлтый		520
509.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–4т.–жёлтый_фон		480
510.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–4т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
511.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–5т		360
512.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–5т.–жёлтый		1000

513.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–5т.–жёлтый_фон		1000
514.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–5т.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
515.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–6т		540
516.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–6т.–жёлтый		520
517.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–6т.–жёлтый_фон		480
518.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–6т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
519.	Ограничение массы, приходящейся на ось	3.12	А3нак.3.12.–7т		1320

	транспортного средства				
520.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–7т.–жёлтый		540
521.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–7т.–жёлтый_фон		1200
522.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–7т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
523.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–8т		480
524.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–8т.–жёлтый		860
525.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–8т.–жёлтый_фон		880

526.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–8т.– жёлтый+жёлтый_фон		520
527.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–9т		480
528.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–9т.–жёлтый		860
529.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–9т.–жёлтый_фон		1320
530.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–9т.– жёлтый+жёлтый_фон		540
531.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–10т		1200
532.	Ограничение массы, приходящейся на ось	3.12	А3нак.3.12.–10т.–жёлтый		520

	транспортного средства				
533.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–10т.–жёлтый_фон		480
534.	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	3.12	А3нак.3.12.–10т.– жёлтый+жёлтый_фон		860
535.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–1,9м		610
536.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–1,9м.–жёлтый		750
537.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–1,9м.– жёлтый_фон		820
538.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–1,9м.– жёлтый+жёлтый_фон		1200

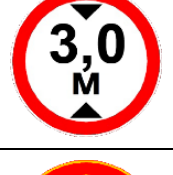
539.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2м		520
540.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2м.–жёлтый		480
541.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2м.–жёлтый_фон		860
542.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
543.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,1м		480
544.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,1м.–жёлтый		860
545.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,1м.– жёлтый_фон		1320

546.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,1м.– жёлтый+жёлтый_фон		540
547.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,2м		1200
548.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,2м.–жёлтый		520
549.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,2м.– жёлтый_фон		480
550.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,2м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
551.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,3м		610
552.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,3м.–жёлтый		750

553.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,3м.– жёлтый_фон		640
554.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,3м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
555.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,4м		1320
556.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,4м.–жёлтый		540
557.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,4м.– жёлтый_фон		520
558.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,4м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
559.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,5м		860

560.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,5м.–жёлтый		560
561.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,5м.– жёлтый_фон		1200
562.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,5м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
563.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,6м		480
564.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,6м.–жёлтый		860
565.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,6м.– жёлтый_фон		1320
566.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,6м.– жёлтый+жёлтый_фон		540

567.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,7м		520
568.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,7м.–жёлтый		480
569.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,7м.– жёлтый_фон		860
570.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,7м.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
571.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,8м		540
572.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,8м.–жёлтый		230
573.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,8м.– жёлтый_фон		1000

574.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,8м.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
575.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,9м		540
576.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,9м.–жёлтый		520
577.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,9м.– жёлтый_фон		480
578.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–2,9м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
579.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,0м		1200
580.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,0м.–жёлтый		520

581.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,0м.– жёлтый_фон		480
582.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,0м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
583.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,1м		1200
584.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,1м.–жёлтый		520
585.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,1м.– жёлтый_фон		480
586.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,1м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
587.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,2м		1320

588.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,2м.–жёлтый		540
589.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,2м.– жёлтый_фон		1200
590.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,2м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
591.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,3м		480
592.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,3м.–жёлтый		860
593.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,3м.– жёлтый_фон		470
594.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,3м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000

595.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,4м		600
596.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,4м.–жёлтый		500
597.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,4м.– жёлтый_фон		800
598.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,4м.– жёлтый+жёлтый_фон		300
599.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,5м		700
600.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,5м.–жёлтый		1200
601.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,5м.– жёлтый_фон		1000

602.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,5м.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
603.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,6м		540
604.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,6м.–жёлтый		1200
605.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,6м.– жёлтый_фон		520
606.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,6м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
607.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,7м		860
608.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,7м.–жёлтый		540

609.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,7м.– жёлтый_фон		520
610.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,7м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
611.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,8м		860
612.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,8м.–жёлтый		1320
613.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,8м.– жёлтый_фон		540
614.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,8м.– жёлтый+жёлтый_фон		380
615.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,9м		500

ITSGIS

616.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,9м.–жёлтый		800
617.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,9м.– жёлтый_фон		300
618.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–3,9м.– жёлтый+жёлтый_фон		700
619.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4м		1200
620.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4м.–жёлтый		1000
621.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4м.–жёлтый_фон		860
622.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4м.– жёлтый+жёлтый_фон		520

623.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,1м		480
624.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,1м.–жёлтый		860
625.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,1м.– жёлтый_фон		1320
626.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,1м.– жёлтый+жёлтый_фон		540
627.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,2м		1200
628.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,2м.–жёлтый		520
629.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,2м.– жёлтый_фон		480

630.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,2м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
631.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,3м		520
632.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,3м.–жёлтый		480
633.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,3м.– жёлтый_фон		860
634.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,3м.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
635.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,4м		520
636.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,4м.–жёлтый		480

637.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,4м.– жёлтый_фон		860
638.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,4м.– жёлтый+жёлтый_фон		440
639.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,5м		610
640.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,5м.–жёлтый		750
641.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,5м.– жёлтый_фон		480
642.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,5м.– жёлтый+жёлтый_фон		540
643.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,6м		1320

644.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,6м.–жёлтый		540
645.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,6м.– жёлтый_фон		500
646.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,6м.– жёлтый+жёлтый_фон		800
647.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,7м		300
648.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,7м.–жёлтый		700
649.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,7м.– жёлтый_фон		1200
650.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,7м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000

651.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,8м		1320
652.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,8м.–жёлтый		540
653.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,8м.– жёлтый_фон		520
654.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,8м.– жёлтый,жёлтый_фон		480
655.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,9м		860
656.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,9м.–жёлтый		1200
657.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,9м–жёлтый_фон		520

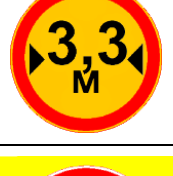
658.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–4,9м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
659.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–5,0м		860
660.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–5,0м.–жёлтый		1320
661.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–5,0м.– жёлтый_фон		540
662.	Ограничение высоты	3.13	А3нак.3.13.–5,0м.– жёлтый+жёлтый_фон		610
663.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,5м		750
664.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,5м.–жёлтый		520

665.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,5м.– жёлтый_фон		480
666.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,5м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
667.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,6м		1200
668.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,6м.–жёлтый		520
669.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,6м.– жёлтый_фон		480
670.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,6м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
671.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,7м		300

672.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,7м.–жёлтый		700
673.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,7м.– жёлтый_фон		1200
674.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,7м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
675.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,8м		1320
676.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,8м.–жёлтый		540
677.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,8м.– жёлтый_фон		520
678.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,8м.– жёлтый+жёлтый_фон		480

679.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,9м		860
680.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,9м.–жёлтый		1200
681.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,9м.– жёлтый_фон		520
682.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–2,9м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
683.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,0м		860
684.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,0м.–жёлтый		540
685.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,0м.– жёлтый_фон		520

686.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,0м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
687.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,1м		860
688.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,1м.–жёлтый		800
689.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,1м.– жёлтый_фон		300
690.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,1м.– жёлтый+жёлтый_фон		700
691.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,2м		1200
692.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,2м.–жёлтый		1000

693.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,2м.– жёлтый_фон		520
694.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,2м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
695.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,3м		860
696.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,3м.–жёлтый		520
697.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,3м.– жёлтый_фон		480
698.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,3м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
699.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,4м		520

700.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,4м.–жёлтый		480
701.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,4м.– жёлтый_фон		860
702.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,4м.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
703.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,5м		540
704.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,5м.–жёлтый		800
705.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,5м.– жёлтый_фон		300
706.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–3,5м.– жёлтый+жёлтый_фон		700

707.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–4,6м		1200
708.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–4,6м.–жёлтый		1320
709.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–4,6м.– жёлтый_фон		540
710.	Ограничение ширины	3.14	А3нак.3.14.–4,6м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
711.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–5м		480
712.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–5м.–жёлтый		860
713.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–5м.–жёлтый_фон		1200

714.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–5м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
715.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–6м		480
716.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–6м.–жёлтый		860
717.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–6м.–жёлтый_фон		520
718.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–6м.– жёлтый.жёлтый_фон		480
719.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–7м		860
720.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–7м.–жёлтый		600

721.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–7м.–жёлтый_фон		500
722.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–7м.– жёлтый+жёлтый_фон		800
723.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–8м		300
724.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–8м.–жёлтый		700
725.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–8м.–жёлтый_фон		1200
726.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–8м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
727.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–9м		1320

728.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–9м.–жёлтый		540
729.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–9м.–жёлтый_фон		520
730.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–9м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
731.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–10м		1320
732.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–10м.–жёлтый		540
733.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–10м.–жёлтый_фон		500
734.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–10м.– жёлтый+жёлтый_фон		800

735.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–11м		300
736.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–11м.–жёлтый		700
737.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–11м.–жёлтый_фон		1200
738.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–11м.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
739.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–12м		540
740.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–12м.–жёлтый		520
741.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–12м.–жёлтый_фон		480

742.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–12м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
743.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–13м		900
744.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–13м.–жёлтый		500
745.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–13м.–жёлтый_фон		800
746.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–13м.– жёлтый+жёлтый_фон		300
747.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–14м		700
748.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–14м.–жёлтый		1200

749.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–14м.–жёлтый_фон		1000
750.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–14м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
751.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–15м		480
752.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–15м.–жёлтый		860
753.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–15м.–жёлтый_фон		1320
754.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–15м.– жёлтый+жёлтый_фон		540
755.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–16м		1200

756.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–16м.–жёлтый		520
757.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–16м.–жёлтый_фон		480
758.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–16м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
759.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–17м		300
760.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–17м.–жёлтый		700
761.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–17м.–жёлтый_фон		1200
762.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–17м.– жёлтый+жёлтый_фон		1320

763.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–18м		540
764.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–18м.–жёлтый		520
765.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–18м.–жёлтый_фон		480
766.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–18м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
767.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–19м		800
768.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–19м.–жёлтый		300
769.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–19м.–жёлтый_фон		700

770.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–19м.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
771.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–20м		1000
772.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–20м.–жёлтый		400
773.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–20м.–жёлтый_фон		1200
774.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–20м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
775.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–21м		480
776.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–21м.–жёлтый		860

777.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–21м.–жёлтый_фон		480
778.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–21м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
779.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–22м		500
780.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–22м.–жёлтый		800
781.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–22м.–жёлтый_фон		300
782.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–22м.– жёлтый+жёлтый_фон		700
783.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–23м		1200

784.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–23м.–жёлтый		1000
785.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–23м.–жёлтый_фон		520
786.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–23м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
787.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–24м		860
788.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–24м.–жёлтый		500
789.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–24м.–жёлтый_фон		800
790.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–24м.– жёлтый+жёлтый_фон		300

791.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–25м		700
792.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–25м.–жёлтый		1200
793.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–25м.–жёлтый_фон		1000
794.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–25м.– жёлтый+жёлтый_фон		1320
795.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–26м		540
796.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–26м.–жёлтый		520
797.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–26м.–жёлтый_фон		480

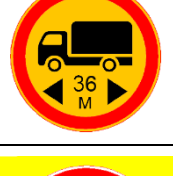
798.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–26м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
799.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–27м		500
800.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–27м.–жёлтый		800
801.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–27м.–жёлтый_фон		300
802.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–27м.– жёлтый+жёлтый_фон		700
803.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–28м		1200
804.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–28м.–жёлтый		1000

805.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–28м.–жёлтый_фон		520
806.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–28м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
807.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–29м		860
808.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–29м.–жёлтый		100
809.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–29м.–жёлтый_фон		500
810.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–29м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
811.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–30м		300

812.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–30м.–жёлтый		500
813.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–30м.–жёлтый_фон		640
814.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–30м.– жёлтый+жёлтый_фон		840
815.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15–31м		1320
816.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–31м.–жёлтый		540
817.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15–31м.–жёлтый_фон		520
818.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–31м.– жёлтый+жёлтый_фон		480

819.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–32м		860
820.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–32м.–жёлтый		600
821.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–32м.–жёлтый_фон		200
822.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–32м.– жёлтый+жёлтый_фон		100
823.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–33м		500
824.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–33м.–жёлтый		1000
825.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–33м.–жёлтый_фон		300

826.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–33м.– жёлтый+жёлтый_фон		500
827.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–34м		600
828.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–34м.–жёлтый		200
829.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–34м.–жёлтый_фон		100
830.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–34м.– жёлтый+жёлтый_фон		500
831.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–35м		1000
832.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–35м.–жёлтый		300

833.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–35м.–жёлтый_фон		500
834.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–35м.– жёлтый+жёлтый_фон		600
835.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–36м		800
836.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–36м.–жёлтый		100
837.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–36м.–жёлтый_фон		200
838.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–36м.– жёлтый+жёлтый_фон		1300
839.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–37м		300

840.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–37м.–жёлтый		500
841.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–37м.–жёлтый_фон		500
842.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–37м.– жёлтый+жёлтый_фон		800
843.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–38м		300
844.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–38м.–жёлтый		700
845.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–38м.–жёлтый_фон		1200
846.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–38м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000

847.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–39м		1320
848.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–39м.–жёлтый		540
849.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–39м.–жёлтый_фон		500
850.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–39м.– жёлтый+жёлтый_фон		800
851.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–40м		300
852.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–40м.–жёлтый		700
853.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–40м.–жёлтый_фон		1200

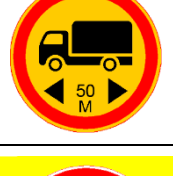
854.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–40м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
855.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–41м		1320
856.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–41м.–жёлтый		540
857.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–41м.–жёлтый_фон		520
858.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–41м.– жёлтый+жёлтый_фон		480
859.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–42м		860
860.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–42м.–жёлтый		1320

861.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–42м.–жёлтый_фон		540
862.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–42м.– жёлтый+жёлтый_фон		600
863.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–43м		200
864.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–43м.–жёлтый		100
865.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–43м.–жёлтый_фон		500
866.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–43м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
867.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–44м		300

868.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–44м.–жёлтый		500
869.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–44м.–жёлтый_фон		1320
870.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–44м.– жёлтый+жёлтый_фон		540
871.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–45м		640
872.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–45м.–жёлтый		840
873.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–45м.–жёлтый_фон		610
874.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–45м.– жёлтый+жёлтый_фон		750

875.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–46м		660
876.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–46м.–жёлтый		850
877.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–46м.–жёлтый_фон		1320
878.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–46м.– жёлтый+жёлтый_фон		540
879.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–47м		640
880.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–47м.–жёлтый		840
881.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–47м.–жёлтый_фон		660

882.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–47м.– жёлтый+жёлтый_фон		850
883.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–48м		600
884.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–48м.–жёлтый		200
885.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–48м.–жёлтый_фон		100
886.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–48м.– жёлтый+жёлтый_фон		500
887.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–49м		1000
888.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–49м.–жёлтый		300

889.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–49м.–жёлтый_фон		500
890.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–49м.– жёлтый+жёлтый_фон		500
891.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–50м		800
892.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–50м.–жёлтый		300
893.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–50м.–жёлтый_фон		700
894.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–50м.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
895.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–51м		1000

896.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–50м.–жёлтый		520
897.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–51м.–жёлтый_фон		480
898.	Ограничение длины	3.15	А3нак.3.15.–50м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
899.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–10м		1320
900.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–10м.–жёлтый		540
901.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–10м.–жёлтый_фон		520
902.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–10м.– жёлтый+жёлтый_фон		480

903.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–15м		860
904.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–15м.–жёлтый		600
905.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–15м.–жёлтый_фон		200
906.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–15м.– жёлтый+жёлтый_фон		100
907.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–20м		500
908.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–20м.–жёлтый		1000
909.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–20м.–жёлтый_фон		300

910.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–20м.– жёлтый+жёлтый_фон		500
911.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–25м		300
912.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–25м.–жёлтый		700
913.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–25м.–жёлтый_фон		1200
914.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–25м.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
915.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–30м		520
916.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–30м.–жёлтый		480

917.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–30м.–жёлтый_фон		860
918.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–30м.– жёлтый+жёлтый_фон		640
919.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–40м		840
920.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–40м.–жёлтый		640
921.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–40м.–жёлтый_фон		840
922.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–40м.– жёлтый+жёлтый_фон		520
923.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–50м		480

924.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–50м.–жёлтый		860
925.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–50м.–жёлтый_фон		600
926.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–50м.– жёлтый+жёлтый_фон		200
927.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–60м		100
928.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–60м.–жёлтый		500
929.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–60м.–жёлтый_фон		1000
930.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–60м.– жёлтый+жёлтый_фон		300

931.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–70м		500
932.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–70м.–жёлтый		500
933.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–70м.–жёлтый_фон		800
934.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–70м.– жёлтый+жёлтый_фон		300
935.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–80м		700
936.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–80м.–жёлтый		1200
937.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–80м.–жёлтый_фон		1000

938.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–80м.– жёлтый+жёлтый_фон		640
939.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–100м		840
940.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–100м.–жёлтый		480
941.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–100м.– жёлтый_фон		860
942.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–100м.– жёлтый+жёлтый_фон		640
943.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–120м		840
944.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–120м.–жёлтый		640

945.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–120м.– жёлтый_фон		840
946.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–120м.– жёлтый+жёлтый_фон		640
947.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–150м		840
948.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–150м.–жёлтый		520
949.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–150м.– жёлтый_фон		480
950.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–150м.– жёлтый+жёлтый_фон		860
951.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–200м		500

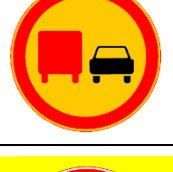
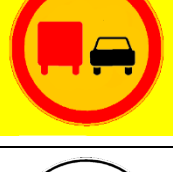
952.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–200м.–жёлтый		800
953.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–200м.– жёлтый_фон		300
954.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–200м– жёлтый+жёлтый_фон		700
955.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–250м		1200
956.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–250м.–жёлтый		1000
957.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–250м.– жёлтый_фон		600
958.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–250м.– жёлтый+жёлтый_фон		200

959.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–300м		100
960.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–300м.–жёлтый		500
961.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–300м.– жёлтый_фон		1000
962.	Ограничение минимальной дистанции	3.16	А3нак.3.16.–300м.– жёлтый+жёлтый_фон		300
963.	Таможня	3.17.1	А3нак.3.17.1.–1		500
964.	Таможня	3.17.1	А3нак.3.17.1.–2.–жёлтый_фон		520
965.	Опасность	3.17.2	А3нак.3.17.2.–1		180

966.	Опасность	3.17.2	А3знак.3.17.2.– 2.–жёлтый_фон		860
967.	Контроль	3.17.3	А3знак.3.17.3.–1		400
968.	Контроль	3.17.3	А3знак.3.17.3.–2.–жёлтый_фон		480
969.	Поворот направо запрещен	3.18.1	А3знак.3.18.1.–1		860
970.	Поворот направо запрещен	3.18.1	А3знак.3.18.1.–2.–жёлтый		600
971.	Поворот направо запрещен	3.18.1	А3знак.3.18.1.–3.–жёлтый_фон		200
972.	Поворот направо запрещен	3.18.1	А3знак.3.18.1.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		100

973.	Поворот налево запрещен	3.18.2	А3нак.3.18.2.–1		500
974.	Поворот налево запрещен	3.18.2	А3нак.3.18.2.–2.– жёлтый		1000
975.	Поворот налево запрещен	3.18.2	А3нак.3.18.2.–3.–жёлтый_фон		300
976.	Поворот налево запрещен	3.18.2	А3нак.3.18.2.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		500
977.	Разворот запрещен	3.19	А3нак.3.19.–1		600
978.	Разворот запрещен	3.19	А3нак.3.19.–2.–жёлтый		200
979.	Разворот запрещен	3.19	А3нак.3.19.–3.–жёлтый_фон		100

980.	Разворот запрещен	3.19	А3нак.3.19.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		500
981.	Обгон запрещен	3.20	А3нак.3.20.–1		1000
982.	Обгон запрещен	3.20	А3нак.3.20.–2.–жёлтый		300
983.	Обгон запрещен	3.20	А3нак.3.20.–3.–жёлтый_фон		500
984.	Обгон запрещен	3.20	А3нак.3.20.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		520
985.	Конец запрещения обгона	3.21	А3нак.3.21.–1		480
986.	Конец запрещения обгона	3.21	А3нак.3.21.–2.–жёлтый		860

987.	Конец запрещения обгона	3.21	А3нак.3.21.–3.–жёлтый_фон		520
988.	Конец запрещения обгона	3.21	А3нак.3.21.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
989.	Обгон грузовым автомобилям запрещен	3.22	А3нак.3.22.–1		300
990.	Обгон грузовым автомобилям запрещен	3.22	А3нак.3.22.–2.–жёлтый		500
991.	Обгон грузовым автомобилям запрещен	3.22	А3нак.3.22.–3.–жёлтый_фон		600
992.	Обгон грузовым автомобилям запрещен	3.22	А3нак.3.22.–4.– жёлтый+жёлтый_фон		200
993.	Конец запрещения обгона грузовым автомобилям	3.23	А3нак.3.23.–1		100

994.	Конец запрещения обгона грузовым автомобилям	3.23	А3нак.3.23.–2.–жёлтый_фон		500
995.	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–5#		800
996.	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–5.–жёлтый#		800
997.	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–5.–жёлтый_фон#		500
998.	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–5.– жёлтый+жёлтый_фон#		800
999.	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–10		300
1000	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–10.–жёлтый		700

1001	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–10.–жёлтый_фон		1200
1002	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–10.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
1003	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–15		600
1004	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–15.–жёлтый		200
1005	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–15.–жёлтый_фон		100
1006	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–15.– жёлтый+жёлтый_фон		500
1007	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–20		1000

1008	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–20.–жёлтый		300
1009	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–20.–жёлтый_фон		500
1010	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–20.– жёлтый+жёлтый_фон		600
1011	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–30		200
1012	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–30.–жёлтый		100
1013	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–30.–жёлтый_фон		500
1014	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–30.– жёлтый+жёлтый_фон		1000

1015	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–40		300
1016	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–40.–жёлтый		500
1017	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–40.–жёлтый_фон		1000
1018	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–40.– жёлтый+жёлтый_фон		300
1019	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–50		500
1020	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–50.–жёлтый		600
1021	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–50.–жёлтый_фон		200

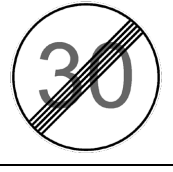
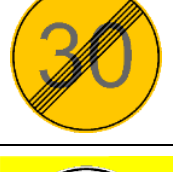
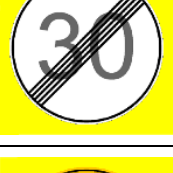
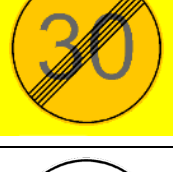
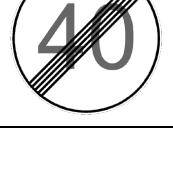
1022	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–50.– жёлтый+жёлтый_фон		100
1023	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–60		500
1024	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–60.–жёлтый		500
1025	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–60.–жёлтый_фон		1000
1026	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–60.– жёлтый+жёлтый_фон		300
1027	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–70		500
1028	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–70.–жёлтый		1000

1029	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–70.–жёлтый_фон		300
1030	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–70.– жёлтый+жёлтый_фон		500
1031	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–80		600
1032	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–80.–жёлтый		200
1033	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–80.–жёлтый_фон		100
1034	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–80.– жёлтый+жёлтый_фон		500
1035	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–90		640

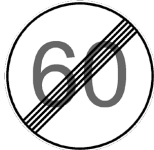
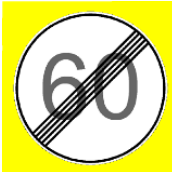
1036	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–90.–жёлтый		840
1037	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–90.–жёлтый_фон		900
1038	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–90.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
1039	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–100		300
1040	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–100.–жёлтый		500
1041	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–100.–жёлтый_фон		600
1042	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–100.– жёлтый+жёлтый_фон		200

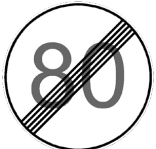
1043	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–110		100
1044	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–110.–жёлтый		500
1045	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–110.–жёлтый_фон		600
1046	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–110.– жёлтый+жёлтый_фон		200
1047	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–120		600
1048	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–120.–жёлтый		200
1049	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–120.–жёлтый_фон		100

1050	Ограничение максимальной скорости	3.24	А3нак.3.24.–120.– жёлтый+жёлтый_фон		500
1051	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–10		1000
1052	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–10.–жёлтый		300
1053	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–10.–жёлтый_фон		500
1054	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–10.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
1055	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–20		300
1056	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–20.–жёлтый		500

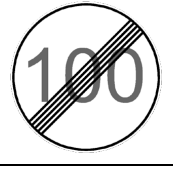
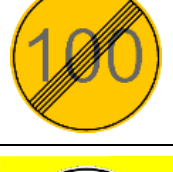
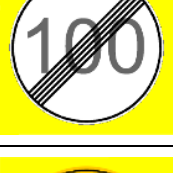
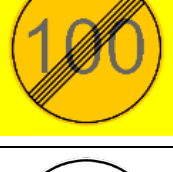
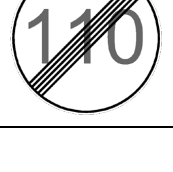
1057	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–20.–жёлтый_фон		600
1058	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–20.– жёлтый+жёлтый_фон		200
1059	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–30		100
1060	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–30.–жёлтый		500
1061	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–30.–жёлтый_фон		500
1062	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–30.– жёлтый+жёлтый_фон		800
1063	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–40		300

1064	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–40.–жёлтый		700
1065	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–40.–жёлтый_фон		1200
1066	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–40.– жёлтый+жёлтый_фон		1000
1067	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–50		1000
1068	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–50.–жёлтый		300
1069	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–50.–жёлтый_фон		500
1070	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–50.– жёлтый+жёлтый_фон		600

1071	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–60		200
1072	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–60.–жёлтый		100
1073	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–60.–жёлтый_фон		500
1074	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–60.– жёлтый+жёлтый_фон		500
1075	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–70		800
1076	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–70.–жёлтый		300
1077	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–70.–жёлтый_фон		700

1078	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–70.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
1079	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–80		1000
1080	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–80.–жёлтый		600
1081	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–80.–жёлтый_фон		200
1082	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–80.– жёлтый+жёлтый_фон		100
1083	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–90		500
1084	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–90.–жёлтый		1000

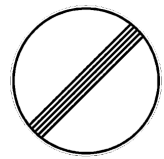
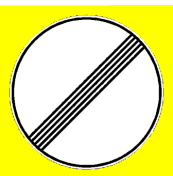
ITSGIS

1085	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–90.–жёлтый_фон		300
1086	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–90.– жёлтый+жёлтый_фон		500
1087	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–100		1000
1088	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–100.–жёлтый		600
1089	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–100.–жёлтый_фон		200
1090	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–100.– жёлтый+жёлтый_фон		500
1091	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–110		800

1092	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–110.–жёлтый		300
1093	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–110.–жёлтый_фон		700
1094	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–110.– жёлтый+жёлтый_фон		1200
1095	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–120		1000
1096	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–120.–жёлтый		600
1097	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–120.–жёлтый_фон		200
1098	Конец ограничения максимальной скорости	3.25	А3нак.3.25.–120.– жёлтый+жёлтый_фон		100

1099	Подача звукового сигнала запрещена	3.26	А3нак.3.26.–1		500
1100	Подача звукового сигнала запрещена	3.26	А3нак.3.26.–2.–жёлтый_фон		1000
1101	Остановка запрещена	3.27	А3нак.3.27.–1		300
1102	Остановка запрещена	3.27	А3нак.3.27.–2.–жёлтый_фон		500
1103	Остановка запрещена	3.27	А3нак.3.27.–3.–+двойной		400
1104	Остановка запрещена	3.27	А3нак.3.27.–4.– +двойной+жёлтый_фон		300

1105	Стоянка запрещена	3.28	А3нак.3.28.–1		300
1106	Стоянка запрещена	3.28	А3нак.3.28.–2.–жёлтый_фон		640
1107	Стоянка запрещена	3.28	А3нак.3.28.–3.–+двойной		840
1108	Стоянка запрещена	3.28	А3нак.3.28.–4.– +двойной+жёлтый_фон		300
1109	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	3.29	А3нак.3.29.–1		1000
1110	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	3.29	А3нак.3.29.–2.–жёлтый_фон		600
1111	Стоянка запрещена по четным числам месяца	3.30	А3нак.3.30.–1		200

1112	Стоянка запрещена по четным числам месяца	3.30	А3нак.3.30.–2.–жёлтый_фон		1000
1113	Конец всех ограничений	3.31	А3нак.3.31.–1		600
1114	Конец всех ограничений	3.31	А3нак.3.31.–2.–жёлтый_фон		200
1115	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	3.32	А3нак.3.32.–1		800
1116	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	3.32	А3нак.3.32.–2.–жёлтый_фон		300
1117	Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено	3.33	А3нак.3.33.–1		700

1118	Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено	3.33	А3нак.3.33.–2.–жёлтый_фон		1200
1119	Движение автобусов запрещено	3.34	А3нак.3.34.–1		1000
1120	Движение автобусов запрещено	3.34	А3нак.3.34.–2.–жёлтый_фон		640
1121	Движение автобусов запрещено	3.34	А3нак.3.34.–3.–+двойной		840
1122	Движение автобусов запрещено	3.34	А3нак.3.34.–4.– +двойной+жёлтый_фон		300

Список использованных источников

1. Golovnin, O.K. Interactive content management in the system “Infomatriks” / T.I. Mikheeva, S.V. Mikheev, O.K. Golovnin, I.G. Bogdanova // Proceedings of the 14th international workshop on computer science and information technologies CSIT’2012, Ufa – Hamburg – Norwegian Fjords, September 20–26, 2012. – P. 285–289.
2. ITSGIS.Описание. [Электронный ресурс] Режим обращения – <http://www.itsgis.ru/site/page?page=about>
3. Mikheeva, T. Recognition of Urban Transport Infrastructure Objects Via Hyperspectral Images / O. Saprykin, A. Fedoseev, T. Mikheeva // In Proceedings of the 2nd International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems (VEHITS-2016). Rome, Italy: SCITEPRESS, 2016. – P. 203-208.
4. Mikheeva, T.I. Method of Construction of Routes of the Unmanned Aerial Vehicle on the Interactive Electronic Map / Tatiana Mikheeva, Aleksey Tikhonov, Elena Chekina, Nikita Ostroglazov, Sergey Mikheev // Atlantis Press, Atlantis Highlights in Computer Sciences, volume 3, Proceedings of the 21st International Workshop on Computer Science and Information Technologies (CSIT 2019). – 2019. – С. 55-59.
5. Академия Microsoft: Методы и средства инженерии программного обеспечения. – <http://www.intuit.ru/studies/courses/2190/237/lecture/6118> (дата обращения 20.01.2025 г.).
6. Буч, Г. Объектно-ориентированный анализ и проектирование с примерами приложений на C++ / Г. Буч // Пер. с англ. – М.: Издательство Бином, СПб.: Невский диалект, 1999. – 560 с.
7. Википедия. Геоинформационная система. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/геоинформационная_система (дата обращения 10.10.2024).
8. Воронина, Е.Е. Фотовидеофиксация как средство профилактики дорожно-транспортных происшествий / Е.Е. Воронина // Вестник НЦБЖД. – 2019. – № 2(40). – С. 73-79.
9. Гамма, Э. Приемы объектно-ориентированного проектирования. Паттерны проектирования / Э. Гамма, Р. Хелм, Р. Джонсон, Дж. Влассидес // СПб.: Питер, 2001. – 368 с.
10. Географическая информационная система (ГИС) . – URL: <http://moslesproekt.roslesinfor.ru/activity/023gil-inform> (дата обращения 20.01.2025 г.).

11. Геоинформационная система ITSGIS. – URL: <http://www.itsgis.ru> (дата обращения 20.01.2025 г.).
12. Головнин, О.К. Метод синтеза системы зонального сетевидного управления транспортными процессами / О.К. Головнин, Т.И. Михеева, С.В. Михеев // Известия Самарского научного центра Российской академии наук. – 2016. – Т. 18. № 4-4. – С. 799-807.
13. Головнин, О.К. Применение паттерна «Рабочий поток» в геоинформационной составляющей интеллектуальной транспортной системы / О.К. Головнин // Математика. Компьютер. Образование: тезисы докладов двадцатой международной конференции. – Пущино, 2013. – Режим доступа: <http://www.mce.su/rus/archive/abstracts/mce20/sect101361/doc174037>.
14. Головнин, О.К. Универсальное программное средство для геоинформационных систем сенсорных инфокиосков / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, О.К. Головнин // Региональная научно-практическая конференция, посвященная 50-летию первого полета человека в космос: тезисы докладов. – Самара: Издательство Самарского государственного аэрокосмического университета, 2011. – С. 235–236. – ISBN 978-5-7883-0839-5.
15. Гончаров, Е.Ю. Микросервисная архитектура в контексте разработки интеллектуальных транспортных систем / Е.Ю. Гончаров // Сборник лучших докладов студенческой научно-технической конференции, посвященной 100-летию Отечественной гражданской авиации: Сборник материалов конференции, Московский государственный технический университет гражданской авиации, 13 апреля 2023 года. – Москва: ИД Академии Н.Е. Жуковского, 2023. – С. 77-81.
16. ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения».
17. Демьяненко, Р.В. Конвергенция современных технологий в управлении транспортом / Р.В. Демьяненко, Т.И. Михеева // Информационные технологии моделирования и управления: Международный сборник научных трудов. Выпуск 17 / Под ред. О.Я. Кравца – Воронеж: Научная книга, 2004. – С. 150-157.
18. Емельянов, Д.А. Фильтрация сетевого контента в образовательных учреждениях / Д.А. Емельянов // М.: Педагогическое образование в России – 2018. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/filtratsiya-setevogo-kontenta-v-obrazovatelnyh-uchrezhdeniyah/viewer>

- 19.Зеленко, Л.С. Методические указания к лабораторному практикуму по дисциплине «Программная инженерия» / Л.С. Зеленко. – Самара: СГАУ, 2012. – 51 с.
- 20.Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS. Плагины / С.В. Михеев, О.К. Головнин, А.В. Сидоров, Е.А.Савинов, В.А.Ключников, Д.А.Алтухов, Н.А.Остроглазов, А.Н.Имамутдинов // Самара: Интелтранс, 2016. – Т.2. – 217с.
- 21.Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS. Ядро / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, О.К. Головнин, А.В. Сидоров, Е.А. Савинов. – Самара : Интелтранс, 2016. – Т.1. – 171 с. – ISBN 978-5-9906857-4-1.
- 22.Информационно-аналитическая система учета и анализа дорожно-транспортных происшествий / С.В. Михеев, А.И. Чугунов // IT&Transport. – Самара: Интелтранс, 2017. – Т.7. – С. 82-89.
- 23.Кадыров, М.М. Разработка программного модуля для фильтрации сетевого трафика / М.М. Кадыров // М. : Молодой ученый. – 2017. – № 4 (138). – С. 15-18. – URL: <https://moluch.ru/archive/138/38793/>.
- 24.Капитанов, В.Т. Расчет параметров светофорного регулирования / В.Т. Капитанов // М.: МВД СССР, 1981. – 96 с.
- 25.Кривошеев, А.О. Конкурс «Электронный учебник» / А.О. Кривошеев, С.С. Фомин // Компьютерные технологии в высшем образовании. Сборник статей. – М. : Изд-во Моск. ун-та. – 1994. – 370 с.
26. Курковский, С. Гипертексты с практической точки зрения / С. Курковский // Монитор, 1993, – 4. – С.10-14.
- 27.Малыгин, И.Г. Сети, информация и знания – основные драйверы Четвертой индустриальной революции (INDUSTRIE 4.0) / И.Г. Малыгин, В.И. Комашинский, М.Ю. Аванесов [и др.] // Информация и космос. – 2016. – № 1. – С. 14-25.
- 28.Минниханов, Р.Н. Применение данных ИТС систем для моделирования эффективной транспортной среды в Республике Татарстан / Р.Н. Минниханов, С.С. Степанова, В.А. Решетов, А.З. Махмутова // Безопасность дорожного движения. – 2021. – № 3. – С. 8-12.
- 29.Михеев, С.В. Алгоритм жесткого координирования дорожного движения / С.В. Михеев // В кн. Перспективные информационные технологии в научных исследованиях, проектировании и обучении – Самара: СГАУ, – 2001. – С. 80-88.
- 30.Михеев, С.В. Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, О.К. Головнин // Современные проблемы безопасности жизнедеятельности: интеллектуальные транспортные системы :

- материалы IV Международной научно-практической конференции (Казань, 25–26 февраля 2016 г.). – Казань : ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», 2016. – С. 362–368. – ISBN 978-5-85247-837-5.
31. Михеев, С.В. Модели наследования в системе управления дорожным движением / Т.И. Михеева, С.В. Михеев // Информационные технологии. – 2001. – № 7. – С. 50-54.
 32. Михеев, С.В. Разработка сложных клиент – серверных систем / С.В. Михеев, Р.В. Демьяненко, А.Г. Шопин, Д.В. Фаловский // Вторая международная конференция «Интернет. Общество. Личность – ИОЛ-2000» // Тезисы докладов. – Санкт-Петербург, 2000. – С. 145-147.
 33. Михеев, С.В. Системный подход к мониторингу транспортных процессов в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы / С.В. Михеев // Актуальные проблемы автотранспортного комплекса: межвуз. сб. науч. статей. – Самар. гос. техн. ун-т, 2018. – С. 148-154.
 34. Михеева, Т.И. Автоматизированное обучение программированию на основе использования информационных процессов рекурсивного типа / Т.И. Михеева // Математика. Компьютер. Образование. – Труды II международной конф. – Пушкино: МГУ, – 1995. – 8 с.
 35. Михеева, Т.И. Инструментальная среда для проектирования объектов интеллектуальной транспортной системы / Т.И. Михеева // Вестник Самарского гос. техн. ун-та. Серия «Технические науки» №40. Самара: СамГТУ, – 2006. – С.96-103.
 36. Михеева, Т.И. Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, О.К. Головнин // Современные проблемы безопасности жизнедеятельности: интеллектуальные транспортные системы : материалы IV Международной научно-практической конференции (Казань, 25–26 февраля 2016 г.). – Казань : ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», 2016. – С. 362–368. – ISBN 978-5-85247-837-5.
 37. Михеева, Т.И. Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS. Ядро / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, О.К. Головнин, А.В. Сидоров, Е.А. Савинов. – Самара : Интелтранс, 2016. – Т.1. – 171 с.
 38. Михеева, Т.И. Информационная технология автоматической дислокации геообъектов транспортной инфраструктуры на улично-дорожной сети / Т.И. Михеева, А.В. Сидоров, О.К. Головнин // Перспективные информационные технологии : труды

- Международной научно-технической конференции, Самара, 04–06 декабря 2013 года / Самарский государственный аэрокосмический университет им. академика С.П. Королева. – Самара : Самарский научный центр РАН, 2013. – С. 236-241.
39. Михеева, Т.И. Исследование методов локального управления транспортными потоками / Т.И. Михеева, С.В. Михеев // Вестник Самарского госуд. аэрокосмического университета. Серия: «Актуальные проблемы радиоэлектроники» – Самара: СГАУ. – 2003. – С. 24-30.
40. Михеева, Т.И. Модели транспортных потоков в интеллектуальных транспортных системах / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, И.Г. Богданова // Современные проблемы науки и образования. – 2013. – № 6; URL: www.science-education.ru/113-11808.
41. Михеева, Т.И. Обучение алгоритмизации на основе использования информационных процессов рекурсивного типа / Т.И. Михеева // Информационные технологии в непрерывном образовании. Тезисы докладов международной конференции-выставки. – Петрозаводск. – 1995. – С. 130-131.
42. Михеева, Т.И. Применение инструментальных средств проектирования интеллектуальной транспортной системы / Т.И. Михеева // Труды 6 международной научно-практической конференции «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах» – С-Пб: С-ПБАДИ, – 2004. – С. 85-89.
43. Михеева, Т.И. Применение современных информационных технологий в управлении дорожным движением / Т.И. Михеева, Р.В. Демьяненко // Интеллектуальные системы: Труды Шестого международного симпозиума (INTELS'2004) / Под ред. К.А. Пупкова. – М.: РУСАКИ, 2004. – С. 409-413.
44. Михеева, Т.И. Системный анализ объектов транспортной инфраструктуры в геоинформационной среде / Т.И. Михеева // Программные продукты и системы. – 2018. – № 1. – С. 12-18.
45. Михеева, Т.И. Структурно-параметрический синтез интеллектуальных транспортных систем / Т.И. Михеева. – Самара : Самар. науч. центр РАН, 2008. – 380 с.
46. Обмен информацией V2I в геоинформационной транспортной системе в условиях критических ситуаций / С.В. Михеев, А.А. Осьмушин, О.К. Головин // Известия Самарского научного центра Российской академии наук. – 2014. – Т. 16. – № 4 (2). – С. 399–403.
47. Оутей, М. Эффективная работа: SQL Server 2000 / М.Оутей, П.Конте // СПб.: Питер: Издательская группа BHV, 2002. – 992с.

- 48.Просиз, Дж. Программирование для Microsoft .Net. / Дж. Просиз // Пер. с англ. – М. : Издательско-торговый дом «Русская Редакция», 2003. – 703 с.
- 49.Рудаков, И.А. Автоматизация мониторинга транспортной и дорожной инфраструктуры / Т.И. Михеева, И.А. Рудаков // Труды 6 международной научно-практической конференции «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах» – С-Пб: С ПБАДИ, 2004. – С. 93-96.
- 50.Сапрыкин, О.Н. Построение архитектуры аналитического инструментария интеллектуальной транспортной системы на основе паттернов проектирования / Т.И. Михеева, О.Н. Сапрыкин, О.В. Сапрыкина // Вестник Самарского государственного технического университета. Серия: Технические науки. – 2010. – № 2 (27). – С. 27–35.
- 51.Смолев, А.М. Методы моделирования адресного плана в рамках геоинформационной системы / А.М. Смолев, Т.И. Михеева, А.В. Золотовицкий // IT & Transport / ИТ & Транспорт:Сборник научных статей.–Самара: ИнтелТранС, 2023.–Т.24.– С.4-13.
- 52.Смолев, А.М. Моделирование углового движения капсулы на тросе при разворачивании космической тросовой системы / А.М. Смолев, Ю.М. Заболотнов, Т.И. Михеева // Перспективные информационные технологии (ПИТ-2022): труды Международной научно-технической конференции. – Электрон. текстовые и граф. дан. Самара: Издательство Самарского научного центра РАН, 2022. – С. 444–448.
- 53.Турушев, Т.К. Архитектурные паттерны проектирования системы – MVC, MVP, MVVM / Т.К. Турушев // Инновационный потенциал развития науки в современном мире: достижения и инновации : Сборник научных статей по материалам VI Международной научно-практической конференции, Уфа, 22 октября 2021 года. – Уфа: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-издательский центр «Вестник науки», 2021. – С. 16–21.
- 54.Чемодуров, А.С. Обзор средств фильтрации трафика в корпоративной сети / А.С. Чемодуров, А.Ю. Карпутина // М. : Концепт – 2015. № 2. – С. 1-6.
- 55.Эммерих, В. Конструирование распределенных объектов / В. Эммерих // Методы и средства программирования интероперабельных объектов в архитектурах OMG/CORBA, Microsoft/COM и Java/RMI.: Пер.с англ. – М.: Мир, 2002. – 510с.

Mikheeva T.I., Smolev A.M., Yanovich A.V., Klepikov N.M., Mikheev S.V.
INTELLIGENT GEOINFORMATION TRANSPORT SYSTEM "ITSGIS" SIGNS

*Samara, Samara University named after academician S.P. Korolev
IntelTrans*

The intelligent transport geoinformation system "ITSGIS" is a multi-layered electronic city map that provides work with various geo-objects of urban transport infrastructure (buildings, roads, road signs, traffic lights, light poles, public transport stops, transport routes, fixed territories, etc.) and specialized geo-objects (traffic accidents, places of their concentration, the intensity of traffic flows, places of work carried out on the road network, etc.). "ITSGIS" is designed to automate work that performs the functions of accounting for urban transport infrastructure facilities based on a geographic information system. The plug-in "Signs and traffic lights", connected to the «ITSGIS» system, is designed to manage the accounting and display of road signs on the city map. At the same time, you can work with both the actually installed objects and those that are only planned to be installed. Put 1, 2, 3 parts.

Keywords: Intelligent transport geoinformation system, "ITSGIS", signs, no spaces #.

Михеева Татьяна Ивановна, доктор технических наук, профессор кафедры информационных систем и технологий Самарского университета (национального исследовательского университета), генеральный директор группы компаний «ИнтелТранС» (ITSGIS).

Михеев Сергей Владиславович, кандидат технических наук, доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте Самарского университета (национального исследовательского университета).

Смолев Александр Михайлович, диссертация Самарского университета им. академика С.П. Королева (национального исследовательского университета), программист отдела программирования научно-производственного центра «Интеллектуальные транспортные системы».

Клепиков Никита Михайлович, диссертация Самарского университета им. академика С.П. Королева (национального исследовательского университета), кафедра технической кибернетики института информатики, математики и электроники.

Янович Александр Валерьевич, художник, ООО «НПЦ «Интеллектуальная Транспортная Система» (ITSGIS).

Сетевое издание
IT & TRANSPORT / ИТ & ТРАНСПОРТ
Редакционная коллегия

Главный редактор:

Михеева Татьяна Ивановна – доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и образования РФ», (Самара)

Заместители главного редактора:

Прохоров Сергей Антонович – д.т.н., заместитель генерального директора ООО «НПЦ «ИТС», заслуженный работник высшей школы РФ, академик Академии навигации и управления движением, доктор технических наук, профессор, (Самара),

Филиппова Анна Сергеевна – д.т.н., «Башкирский государственный педагогический университет им. М. Акмуллы», (Уфа)

Редакционный совет:

Бурдин Антон Владимирович – д.т.н., «Санкт-Петербургский Государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича», (Санкт-Петербург),

Гераськин Михаил Иванович – д.э.н., Самарский университет, (Самара),

Жанказиев Султан Владимирович – д.т.н., интеллектуальные транспортные системы МАДИ, (Москва),

Заболотнов Юрий Михайлович – д.т.н., Самарский университет, (Самара),

Зырянов Владимир Васильевич – д.т.н., РГСУ, (Ростов-на-Дону),

Иващенко Антон Владимирович – д.т.н., Передовая медицинская инженерная школа СГМУ Министерства здравоохранения РФ, (Самара),

Минниханов Рифкат Нургалиевич – д.т.н., ГБУ «Безопасность дорожного движения», (Казань),

Хайтбаев Валерий Абдурахманович – д.э.н., Самарский университет, (Самара), Самарский университет, (Самара),

Зеленко Лариса Сергеевна – к.т.н., Самарский университет, (Самара),

Золотовицкий Аркадий Владимирович – к.т.н., Самарский университет, (Самара),

Михеев Сергей Владиславович – к.т.н., ООО «Научно-производственный центр «Интеллектуальные транспортные системы», (Самара),

Сапрыкин Олег Николаевич – к.т.н., Самарский университет, (Самара),

Сапрыкина Ольга Валерьевна – к.т.н., Самарский университет, (Самара),

Федосеев Александр Андреевич – к.т.н., ОАО «РКУ «Прогресс», (Самара),

Шопин Андрей Геннадьевич – к.т.н., ООО «СМС-информационные технологии», (Самара).

Издательство ООО «НПЦ «ИТС»
443099, Самарская обл., г.о. Самара, г. Самара,
вн. р-н Самарский, ул. Куйбышева, д. 71, оф. 2
Подписано к выпуску 17.01.2025.

Учредитель
ООО «НПЦ «ИТС»
Адрес редакции журнала «ИТ & Транспорт», 443125, г. Самара, пр. Кирова, 328, 67